附件 1：

委托书

中环国评（北京）科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》及相关法律法规的有关规定，特委托贵单位就黄州至鄂州高速公路竣工环保验收项目进行专项技术服务。具体事宜另以合同形式明确。

湖北黄鄂高速公路有限公司

2016 年 6 月 4 日

附件 2：

湖北省环境保护厅

鄂环函〔2010〕66号

关于鄂州至黄州高速公路环境影响报告书的批复

黄冈市交通局:

经研究并参考省交通厅、黄冈市环保局预审意见，对《鄂州至黄州高速公路环境影响报告书》（以下简称“报告书”）的审查意见批复如下:

拟建项目位于鄂州市华容区和黄冈市黄州区境内，南岸公路接线起点为华容东咀村西南连接在建的汉鄂高速公路，终点与铁路引桥汇合接长江公铁两用桥，南岸长约 11.489km。北岸公路接线起点始于公铁共用桥终点与铁路引桥分离，终点在殷家湾附近接在建的大广北高速公路，长约 14.556km。拟建公路推荐方案全长 26.045km,全部新建。全线采用设计行车速度 100Km/h 的高速公路(四车道)标准建设，路基宽 26 米，沥青混凝土路面。全线永久性占地 4251.28 亩，拆迁房屋面积 46229m^2;全线设共有特大桥 3316m/2 座，大桥 4033m/12 座，中小桥 630m/11 座，桥梁总计 7979m/25 座；涵洞 60 道，其中通道兼排水、灌溉的涵洞 15 道；设收费站 4 处；全线设取土场 4 处。项目总投资 186968.24 万元，工程建设工期 4 年。

一、拟建项目符合武汉城市圈综合交通运输网络规划，项目建设对于推动武汉城市圈和地方社会经济发展具有重要意义。项目建设在全面落实报告书提出的各项防治生态破坏和环

境污染的措施、环境不利影响能够得到缓解和控制的前提下，同意该项目建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好的工作：

1. 进一步优化线路路段的具体选择，设计和施工方案应执行最严格的耕地保护政策，尽可能顺应地形地貌，采用低路基形式，利用老路、荒地、劣地，尽量避绕基本农田，最大限度的保护耕地和减少对山体地表的扰动，减少对原生植被的扰动范围，有效保护道路沿线生境。占用基本农田应按国家和地方有关规定依法履行手续，配合主管部门做好土地调整。

2. 应优化施工设计，强化施工管理，采取工程及管理措施，切实做好公路沿线森林植被、野生动物的保护工作，严控施工作业范围，限制产生高噪声源，强化噪声防治，尽量避免对野生鸟类、兽类造成惊扰、伤害；加强对施工人员的教育和管理，禁止捕猎野生动物。

3. 强化噪声综合防治措施，在结合拆迁的基础上，对噪声预测超标的敏感点，采取有效措施，确保达到相应声环境功能区标准要求，并应在施工期应予以实施。报告书中提出在营运近、中期，对沿线预测超标居民点采取设置声屏障、通风隔声窗等防护措施，共设声屏障 1 处，长度约 240m，设隔声窗 5 处 57 户、面积约 570m^2。应进一步对报告书中提出的噪声防护措施应进行优化，噪声防护措施的设计及实施在满足防护的前提下，不得影响沿线居民的生产生活。噪声营运期应加强沿线噪声敏感点环境的动态监测（跟踪监测并预留隔声窗噪声防护费用 5 处 52 户、面积约 520 m^2），并根据监测情况及时采取有效的措施防治噪声超标。确保营运期所有噪声敏感目标达到相应的声环境功能区要求。

同时，应积极配合地方人民政府合理规划沿线土地使用和建设布局，严格控制在线路两侧新建学校、医院、住宅等噪声

敏感建筑物。

4. 加强跨越水体桥梁的设计，强化施工期环境管理，优化桥梁施工工艺，施工期跨越水体桥墩下部结构施工应主要采用围堰施工方式，桥梁围堰施工应尽量选择在枯水期，同时优化落实桥梁施工弃渣处置方案，桥梁基础施工应设置临时排水沟，疏导施工废水，施工及生活污（废）水应进行收集处理，不允许直接排入水体。另外，旱桥施工结束后，桥下施工场地应予以清理，并结合周边自然环境，采取绿化、复垦等恢复措施。

5. 合理设置取弃土场，取土取料要分层进行，开挖前先剥离表土，集中堆放；表层熟土临时堆放应采取密目网等防护措施，并用于弃土场、临时工程的复耕。弃土时，应做到先挡后弃、分级挡护；弃土完毕后，应做好弃土场的坡面、地面平整和必要的挡护及截排水设施。因地制宜做好临时占地的恢复和景观绿化设计。

6. 加强施工管理，优化施工方案，合理控制作业时间，文明、清洁施工。同时，做好工程路基土石方平衡，防止因大填大挖加剧水土流失。各类施工活动应严格控制在用地范围内，限定施工车辆的行车路线，施工便道尽量利用既有道路。

强化施工期的环境废水、废渣及空气污染防护措施，生产、生活废水须经处理达标后按要求回用或排放，施工废料、垃圾应进行有效收集处理。储料场、沥青拌和站、混泥土搅拌站选址尽量远离居民点，布置在居民点或学校下风向150m外；强化施工期施工场地及沿线的洒水抑尘措施，防治施工及运输车辆引起的粉尘污染。

强化运营期沿线处养护工区（监控中心）等服务设施的污水处理措施，采用二级生化处理设备处理后到达《污水综合排放标准》一级标准后，通过边沟排放至公路左侧塘堰净化后排放。3

处收费站生活污水经化粪池处理后用作菜地农用，不允许外排。

7. 鉴于项目评价范围内涉及 10 个古墓群（其中有 3 处属市级文物保护单位），应根据文物主管部门的意见及要求，强化施工过程管理，若在施工中发现文物，应立即停工，并报由当地文物管理部门依法科学处理。

8. 坚持以人为本的原则，切实做好本项目的征地补偿及拆迁安置工作，维护拆迁民众的合法环境权益，防止次生环境问题。

9. 加强路政监督管理，尤其是化学危险品运输车辆的管理，强化污染事故防治措施，并制定详细的事故应急计划，防止突发事故对水体造成污染。

10. 建立有效的环境监控机制，积极开展工程环境监理工作。定期向当地环保部门提交工程环境监理报告。同时，积极开展环保培训，提高文明施工意识。

三、项目建设应严格执行环保“三同时”制度。项目竣工后，建设单位必须按规定程序申请环保设施竣工验收。验收合格后，项目方可正式投入营运。

四、我厅委托黄冈市、鄂州市环保局负责该项目施工期间的环境保护监督检查工作。

二〇一〇年二月九日

主题词：环保　公路　环评　批复

抄送：省交通厅，黄冈市环保局，鄂州市交通局。

湖北省环境保护厅办公室　　2010年2月10日印发

共印16份

附件 3：

湖北省发展和改革委员会
湖北省交通运输厅 文件

鄂发改交通〔2009〕1453 号

关于印发鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告咨询会专家组意见的通知

各有关单位：

2009 年 9 月 5 日，省发展改革委、省交通运输厅在武汉共同组织召开了《鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告》专家咨询会议，形成了《鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告咨询会专家组意见》，现予印发。

湖北省发展和改革委员会　湖北省交通运输厅

二〇〇九年十月二十三日

主题词：交通　公路　可行性研究　咨询意见　通知

湖北省发展和改革委员会　　2009 年 11 月 2 日印发

打字：刘爱莲　　校对：赵　斌　　共印：15 份

鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告
咨询会专家组意见

2009年9月5日，省发展改革委、省交通运输厅在武汉共同组织召开了《鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告》(以下简称《报告》)专家咨询会议。有关部门和单位的专家和代表参加了会议。会议组成了专家组（名单附后）。专家组认真审阅了《报告》文件及相关资料，听取了编制单位的介绍，本着“独立、公正、客观、科学”的原则进行了咨询。主要咨询意见如下:

一、建设的必要性

鄂州至黄州高速公路是省政府批准的《武汉城市圈综合交通规划纲要》中的交通重点项目，北接已建的大广北高速公路，南连在建的武汉至鄂州高速公路，并与即将建设的武汉至黄冈城际铁路共用过江通道。

武汉至黄冈城际铁路是《武汉城市群城际铁路网规划》的重点项目，其工程可行性研究报告于2009年3月通过了铁道部主持召开的审查会，初步设计已基本完成。

本项目建成后将成为黄冈、鄂州、武汉之间的便捷通道和鄂州、黄冈两市的重要出口通道，也可作为鄂东长江大桥的应急备选通道。其建设对于优化鄂东地区高速公路网布局，提高区域综合交通运输体系服务水平，促进黄冈、鄂州与武汉市乃至整个城市圈的经济交流和发展，推动武汉城市圈经济一体化进程，加快城市圈资源整合开发和武汉新港建设步伐等，都具有重要意义。

因此，专家组认为本项目的建设是十分必要的。

根据项目的功能定位和预测的远景交通量，结合衔接高速公路的技术标准，《报告》推荐本项目采用设计速度 100 公里/小时、路基宽度 26 米的双向四车道高速公路标准。专家组认为，《报告》推荐的技术标准是合适的。

《报告》推荐方案路线全长 29.222 公里，其中公铁共建桥梁全长 3177 米(相关铁路单位工可推荐方案)，两岸公路接线总长 26.045 公里（黄冈境内 14.556 公里，鄂州境内 11.489 公里）。全线设置互通 6 处（其中枢纽互通 2 处），收费站 4 处、管理及监控分中心 1 处、养护工区 1 处，并建设长 8.018 公里的黄冈一级公路连接线。专家组认为建设规模基本适宜，同时建议黄冈互通及一级公路连接线应与省道阳枫线一级公路改扩建工程统筹考虑。

四、建设工期

《报告》结合公铁两用长江大桥的建设工程，提出本项目建设工期为 48 个月。专家组认为建设工期基本适宜。

五、投资估算与资金筹措

1、投资估算

《报告》仅对公铁两用长江大桥两岸公路接线工程进行投资估算。推荐方案估算总投资 19.96 亿元，平均每公里造价 7486 万元。

根据相关单位的研究成果，《报告》推荐方案对应的公铁共建部分投资为 269531.2 万元，如果按照 30%的分担比例计算本项目承担的公铁合建工程分摊投资为 80859.36 万元。与公路接线工程总投资汇总后，《报告》推荐方案估算总投资为 27.58 亿元，平均每公里造价 9439 万元。

专家组建议根据优化后的工程方案，进一步核实征地和主要材

料单价，完善投资估算，同时应加强与城际铁路建设单位的联系，合理确定公铁两用桥投资分摊比例。

2、资金筹措

《报告》提出该项目资本金比例为 25%，其余资金申请国内银行贷款解决。专家组认为，资金筹措方案符合国家有关规定。

六、经济评价

《报告》依据《建设项目经济评价方法与参数》（第三版）和交通部《公路建设项目经济评价方法》的规定，采用“有无比较法”对项目进行了经济评价。《报告》采用的经济评价方法基本正确，专家组建议根据调整后的投资估算进一步完善经济评价工作。

七、有关建议

1、项目名称根据《湖北省省级高速公路命名和编号》应改为“黄冈至鄂州高速公路”。

2、应加强与相关部门的联系，抓紧办理相关报批手续。

3、加强与大广北高速公路、汉鄂高速公路以及铁路等建设、管理单位的联系，抓紧办理相关手续，力争与武汉至黄冈城际铁路同步建成。

4、应进一步优化路线方案，深化互通方案设计，加强地质勘探、环境保护等工作。

附：鄂州至黄州高速公路工程可行性研究报告专家咨询会专家组名单

附件 4：

湖北省发展和改革委员会文件

鄂发改交通〔2010〕1168 号

省发展改革委关于黄冈至鄂州高速公路项目核准的通知

湖北联合交通投资开发有限公司：

你公司《关于核准〈黄冈至鄂州高速公路项目申请报告〉的请示》（鄂联交投工〔2010〕59 号）和《省交通运输厅关于黄冈至鄂州高速公路建设项目核准的意见》（鄂交函〔2010〕157 号）等文件材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为了完善我省高速公路网络，加强黄冈、鄂州市与武汉城市圈的联系，改善这一地区的交通条件和投资环境，促进沿线地区经济社会发展，同意建设黄冈至鄂州高速公路。

二、同意该公路起于黄冈市团风县回龙镇，接大广北高速公路，经黄州区陶店乡、堵城镇，在唐家渡附近通过在建的黄冈公铁大桥跨越长江，止于鄂州市华容区华容镇，接在建的武

汉至鄂州高速公路。

三、公路全长 29.222 公里，其中黄冈公铁大桥共建部分长 2.566 公里，大桥两岸高速公路 26.656 公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级。其它技术指标应符合原交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）中的规定。

全线设黄州、江北路、黄冈、华容东、华容、华容南 6 处互通式立交，其中黄州和华容南 2 处为枢纽互通。全线设 4 处收费站、1 处管理监控中心、1 处服务区、1 处养护工区。另采用一级公路标准建设黄冈连接线 8.051 公里。

四、该项目估算总投资约为 31.566 亿元，其中项目资本金为 7.892 亿元，约占项目总投资的 25%，由湖北联合交通投资开发有限公司出资；其余 23.67 亿元资金利用国内银行贷款解决。

本项目由湖北联合交通投资开发有限公司出资组建的湖北黄鄂高速公路有限公司作为项目法人负责建设、经营和养护管理。经营期内，收取车辆通行费作为投资回报。经营期满后，将该公路及相关配套设施无偿移交给有关交通管理部门。

有关部门要严格执行《公路法》、《收费公路管理条例》及其他相关法律法规规定，与项目法人签订特许权协议，并从严核定项目收费年限、收费标准。

五、请你公司按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，通过加大新技术、新工艺、新材料、新理念的推广应用，优化

设计，加强施工、运营期间的组织管理，把节能减排等工作落实到位。

六、初步设计阶段应进一步深化研究如下问题：

（一）进一步优化线路方案和互通选址，深化互通方案设计，加强地质勘探等工作。

（二）采取切实措施加强环境保护、节约用地。

七、如需对项目核准文件所规定的有关内容进行调整，请及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

八、请项目有关单位根据本核准文件，办理土地使用、资源利用、安全生产、特许权协议等相关手续。

九、本核准文件有效期为 2 年，自发布之日起计算。在核准文件有效期内未开工建设项目，应在核准文件有效期届满 30 日前向我委申请延期。项目核准文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本核准文件自动失效。

附件：工程招标审批部门核准意见

湖北省发展和改革委员会

二〇一〇年九月十二日

主题词：交通　公路　核准　通知

抄送：省交通运输厅、国土资源厅、环保厅、水利厅、统计局，黄冈市、鄂州市发展改革委、交通运输局及有关单位。

湖北省发展和改革委员会　　2010 年 9 月 9 日印发

打字：周小莉　　校对：赵　斌　　共印：20 份

附件 5：

湖北省发展和改革委员会文件

鄂发改重点〔2010〕1532 号

省发展改革委关于黄冈至鄂州高速公路初步设计的批复

湖北联合交通投资开发有限公司:

你公司《关于审批黄冈至鄂州高速公路初步设计的请示》（鄂联交投工［2010］75）收悉。根据我委《关于黄冈至鄂州高速公路项目核准的通知》（鄂发改交通〔2010〕1168 号）、初步设计审查会专家组意见、省交通运输厅《关于黄冈至鄂州高速公路初步设计审查意见的函》（鄂交函［2010］258 号），经研究，现批复如下:

一、建设规模与技术标准

（一）本项目起于黄冈市团风县回龙镇，连接大广北高速公路，经黄州区陶店乡、堵城镇，在唐家渡附近通过在建的黄冈公铁长江大桥跨越长江，经鄂州市华容区段店镇，止于华容

区华容镇，接在建的武汉至鄂州高速公路。路线总里程 29.243 公里（其中黄冈公铁长江大桥共建部分长 2.566 公里），黄冈连接线 6.616 公里。

本项目设置江北路、黄冈、华容东、华容、黄州北、华容南 6 处互通式立交，其中黄州北、华容南互通为枢纽互通，设置匝道收费站 4 处，服务区 1 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处。

（二）全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 26.00m。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级。设计洪水频率：特大桥为 1/300，路基及大、中、小桥、涵洞等为 1/100；地震动峰值加速度为 0.05g。其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行。黄冈连接线采用一级公路标准，路基宽 24.5m，设计速度 80km/h。

二、路线

（一）原则采用初步设计推荐的 K 线方案。

（二）基本同意路线平纵面设计。下阶段应深化地质勘察工作，进一步优化路线平纵面设计，更好地保护环境、节约用地、降低造价，确保车辆运行安全，利于工程顺利实施。

1、下阶段加强与在建的黄冈公铁长江大桥协调沟通，确保线形平纵衔接。

2、下阶段加强与相关部门的协调沟通，确定本项目与武九铁路、武冈城际与武九铁路间联络线(规划)及鄂州市规划的三号路城市干道等之间的相互关系，确保交叉关系合理可行，并优化相应的构造物方案。

3、下阶段进一步核查沿线8处高压线高程，确保净高满足规范要求和项目施工、运营安全。

4、下阶段进一步核查沿线通信光缆、军用光缆、国防光缆、天然气管道等地下设施布设情况，优化路线平纵设计，确保项目顺利实施和施工安全。

三、路基路面

（一）原则同意采用初步设计推荐的路基横断面型式、组成设计参数和一般路基设计原则。

1、下阶段应进一步细化软基分布段落，优化软基处理方案；对处理深度在8米以上的路段，增加CFG桩处理方案比选。

2、下阶段应加强土地复垦方案的设计，做到表土的集中堆放和利用，减少对当地农业生产的影响，重视环境保护。

3、原则同意取土场的设计方案。下阶段应结合平纵面优化设计，进一步做好取土场专项设计，合理确定取土范围和深度，做好排水、防护等设计，防止水土流失和次生灾害的发生。

4、原则同意采用工程防护和植物防护相结合的设计方案。下阶段应依据沿线水文地质、工程规模、边坡稳定情况，进一步优化工程防护措施，土质边坡植物防护宜采用草灌结合方案。

（二）原则同意采用初步设计推荐的沥青混凝土路面及其结构组合设计方案。主线及枢纽互通匝道路面采用18cm沥青砼面层（4cmAC-13C细粒式沥青砼上面层+6cmAC-20C中粒式沥青砼中面层+8cmAC-25C 粗粒式沥青砼下面层）。上、中面层均采用改性沥青。下阶段应加强沥青面层原材料调查和混合料试验，根据实测轴载和预测轴次，进一步验算路面厚度和结构

强度。

（三）原则同意路基路面排水设计方案。下阶段应加强水文调查，根据沿线地质、地形、汇水及排水量大小，结合纵坡优化，完善排水系统与防护工程的综合设计。尽量保持沿线农田原有灌溉系统，加强环境保护。

四、桥梁

原则同意初步设计推荐的桥型方案和孔跨布置。下阶段应加强工程地质、水文地质勘察工作，认真核实沿线河流洪水位的影响，结合路线优化调整，现场调查落实桥墩、桥台位置，合理确定桥长、桥型及布孔，优化墩台和基础设计。对采用非部颁标准图设计的桥梁，应严格审查验算，确保结构安全、可靠和耐久。

（一）下阶段应进一步加强地质勘察工作，适当增加地质钻孔数量，充分考虑不良地质对桥梁基础的影响，桥梁下部结构除按常规桥梁设计计算外，应进行抗震、抗滑、抗倾覆结构验算，并加强桥梁结构防撞安全设计。

（二）下阶段结合地质条件进一步优化赵家潭大桥、宋家高坡大桥桥型方案，节约工程投资。

（三）下阶段进一步优化黄冈公铁长江大桥南引桥上跨316国道的桥跨布置，确保桥梁运营安全。

（四）下阶段结合城市景观要求和施工方便，进一步优化黄冈公铁长江大桥南、北引桥桥墩墩型，尽量统一。

（五）原则同意通道、涵洞的设计方案。下阶段应综合考虑自然水系、农田排溉系统及沿线道路的分布，合理确定涵洞、

通道的孔径和位置，确保沿线居民的生产和生活需要。

五、互通式立交

原则同意全线互通式立交总体布局、立交选型和技术指标应用。

（一）原则同意黄州北枢纽互通采用半直连+部分苜蓿叶的十字交叉方案。下阶段应统筹考虑“十二五”交通运输发展规划的需要，采用“一次设计、分项目实施”的方案，并划清分项目实施的界面；进一步优化匝道布设，避免后续项目实施时，进行匝道改造，造成资源浪费。

（二）原则同意华容南互通采用Y型枢纽方案。下阶段进一步优化互通上跨汉鄂高速公路的匝道跨线桥桥孔布置，尽量减小项目实施时对汉鄂高速公路营运的影响，保证汉鄂高速后期按8车道改扩建需要。

（三）原则同意江北路互通采用双喇叭（主线采用A型单喇叭，江北一级路采用A型单喇叭）方案。进一步优化互通平纵面设计，减小工程规模。

（四）原则同意黄冈互通采用半直连T型方案。下阶段优化匝道间的相互关系,避免次交通量匝道左出左进的情况，合理组织交通，确保行车安全。

（五）原则同意华容互通采用A型单喇叭方案；华容东互通采用双喇叭型式，主线及被交国道316互通均采用A型单喇叭方案。

（六）下阶段应根据定测详勘资料，进一步优化互通布置，尽量减少工程规模，节约投资，提高服务水平；优化互通的细

节设计，尤其是匝道、分合流点、加减速车道等设计，提高公路运营安全性能。

（七）下阶段应根据路网规划、交通流情况对互通进出口和互通的平纵面进一步优化，加强平交口渠化设计，以提高互通式立交的服务水平和行车安全性。

六、交通工程及沿线设施

原则同意全线管理设施、安全设施、收费系统、通信系统和监控系统的设计方案。

（一）下阶段应进一步加强交通指示标志设计，尤其是枢纽互通区的交通标志设计，提高公路运营安全性能。

（二）同意全线采用封闭式计重收费、人工收费、计算机管理收费系统方案，同时，应充分考虑联网收费的路径识别和不停车收费方案。原则同意监控系统设计和外场设备总体布置方案，应结合本项目特点和相邻高速公路的外场设备布设情况，适当增加外场设备，提高灾害天气下和发生交通事故时的监控能力。同意通信系统采用 SDH 光纤干线传输系统和综合业务接入网方案，下阶段应对通信传输的接入点进一步调查，完善相关设计。

（三）机电系统应考虑在黄冈公铁长江大桥上设置必要的监控设施，同时过桥管道及光缆也应与本项目配套，并适当考虑预留。

（四）应综合考虑附属区使用功能，优化附属区的总体平面布置和单体平面布置方案。

核定全线管理、养护及服务房屋总建筑面积 14,328.00 平方

米，占地122亩。

七、项目总工期（自开工之日起）42个月。

八、概算

经审查，本项目初步设计总概算核定为32.14亿元（详见附表）。本项目总投资应控制在初步设计批复概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

项目业主单位应与相关建筑和设施的主管部门签订责任明确的书面协议，落实征地拆迁政策和措施，确保项目顺利实施；严格履行基本建设程序，加强生态环境保护；按照批复要求编制施工图设计文件和招标文件，防止建设过程中人为变更设计和调整概算，施工图设计文件和设计变更必须按规定报批；应做好开工前的各项准备，严格按照国家有关规定，做好工程招投标工作，择优选择施工和监理队伍，加强工程管理，确保工程质量和安全。

附：黄冈至鄂州高速公路初步设计概算审查表

湖北省发展和改革委员会

二〇一〇年十二月二十二日

主题词：交通　公路　初步设计　批复

抄送：省交通运输厅，黄冈市发展改革委、交通运输局。

湖北省发展和改革委员会　　2010年12月28日印发

打字：刘爱莲　　校对：杨传顺　　共印：15份

附件 6：

湖北省交通运输厅文件

鄂交建〔2011〕175号

省交通运输厅关于黄冈至鄂州高速公路一期土建工程施工图设计的批复

湖北黄鄂高速公路有限公司:

你公司《关于审批黄冈至鄂州高速公路两阶段施工图设计（一期土建工程）文件的请示》（鄂黄鄂工〔2011〕10 号）收悉。我厅于2011 年 1 月 13 日组织专家对该项目一期土建工程施工图设计进行了审查，设计单位湖北省交通规划设计院已根据专家意见和双院制审查单位的咨询意见完成了一期土建工程施工图设计修编，经双院制复审，上报的施工图设计文件执行了项目核准和初步设计批复意见，符合公路工程强制性标准、有关技术规范和规程要求，达到了规定的技术深度要求，同意使用。

你公司应严格按国家和省的有关规定，做好开工前的各项准备工作，履行基本建设程序，办理施工许可；在项目实施前，根据项目实际情况和双院制单位的审查意见，对施工图中的错、漏、碰等进行认真核对和优化；项目实施过程中，要依据相关法律、法规加强项目管理，规范标准化建设，确保工程质量；要高度重视“重大危险源”的安全生产管理，认真做好安全风险评估，施工组织设计中应编制安全专篇，做到安全设施设计、施工和验收“三同时”，防范施工过程中可能出现的各种安全风险，确保工程安全；要加强环境保护和水土保持工作；严格工程设计变更管理，防止建设过程中人为变更设计和调整概算，对必要的设计变更应遵照交通运输部《公路工程设计变更管理办法》（交通部令〔2005〕第5号）和《湖北省公路工程设计变更管理办法》的有关规定执行。

湖北省交通运输厅

二〇一一年五月九日

主题词：公路　一期土建　施工图设计　批复

抄送：黄冈市交通运输局、鄂州市交通运输局。

湖北省交通运输厅办公室　　2011年5月9日印发

附件 7：

中华人民共和国国土资源部

国土资函〔2012〕354号

国土资源部关于黄冈至鄂州高速公路工程建设用地的批复

湖北省人民政府：

你省《关于黄冈至鄂州高速公路建设项目用地的请示》（鄂政文〔2011〕57号）业经国务院批准，现批复如下：

一、同意黄冈市黄州区、团风县、鄂州市华容区征收农民集体所有农用地224.5827公顷（其中耕地178.6096公顷）、建设用地9.8444公顷、未利用地2.0172公顷；同意使用国有建设用地0.4773公顷。

以上共计批准建设用地236.9216公顷，由当地人民政府按照有关规定提供，作为黄冈至鄂州高速公路工程建设用地。其中服务设施用地3.9992公顷范围内的经营性用地以有偿方式供地，其余建设用地以划拨方式供地。

二、你省人民政府负责落实补充耕地。督促补充耕地责任单位认真按照补充耕地方案，补充数量相等、质量相当的耕地。

三、督促当地人民政府切实做好征地补偿安置工作，做到补偿费用、安置途径落实到位，妥善解决好被征地农民的生产和生活，保证原有生活水平不降低，长远生计有保障。按照国务院批

准征收土地反馈制度的有关规定，征地批后实施情况报国土资源部。

四、切实落实对该工程用地未批先用的查处意见，加强土地执法和建设用地的监督管理，确保各类建设依法依规用地。

五、严格按照国家有关规定征收、使用新增建设用地土地有偿使用费，确保专项用于耕地开发。

中华人民共和国国土资源部

二〇一二年五月二十一日

公开方式：依申请公开

主题词：国土资源　土地　公路　湖北　批复

抄送：国务院办公厅、发展改革委、财政部、交通运输部、农业部、人民银行，国资委，国家林业局，国家土地督察武汉局。

附件 8：

HEGS1-8 | 1

湖北省水利厅

鄂水利保复〔2009〕328 号

关于鄂州至黄州高速公路工程水土保持方案的批复

湖北省黄冈市交通局:

你单位《关于报请审查、审批〈鄂州至黄州高速公路工程水土保持方案报告书〉的函》(黄交函[2009]72 号)收悉。根据水土保持法律法规的规定和专家评审意见，经研究，现批复如下:

一、鄂州至黄州高速公路工程，全长 28.45 公里，工程总占地面积为 377.04 公顷，工程土石方挖方总量 91.02 万立方米，填方总量 190.14 万立方米，弃方 6.19 万立方米，借方 125.23 万立方米；工程水土保持总投资 2864.24 万元，建设总工期 48 个月。

工程项目业主单位在工程建设中坚持水土保持“三同时”(同时设计、同时施工、同时交付使用)制度，对有效遏制水土流失，保护生态环境，提高工程效益，促进当地经济、社会的可持续发展，具有十分重要的意义。

二、《水土保持方案报告书》编制依据充分，水土流失防治目标明确，水土保持措施总体布局及分区防治措施基本可行。

三、基本同意水土流失防治分区及分区防治措施布置。工程

项目业主单位应委托有相应设计资质的单位，进行水土保持后续设计工作。

主体工程防治区，路基、桥梁等要进行表土清理，建设排水沟、截水沟等设施，同时对边坡进行防护;

施工生产生活区要采取拦挡和排水措施，进行清理平整，恢复植被;

土料场防治区建挡土墙和截、排水系统，恢复植被;

施工道路防治区要采取拦挡和排水措施，进行清理平整，恢复植被;

合理布置植物措施，要按照实地适树（草）的原则,兼顾绿化美化，恢复植被。

四、施工期间应加强施工组织管理，严格控制各类施工活动用地，禁止随意占压、扰动和破坏地表，严格控制施工期可能造成的水土流失。

五、原则同意水土保持方案实施进度安排。要根据主体工程施工情况及时调整水土保持工程实施进度，保证水土保持工程与主体工程同步实施。

六、基本同意水土保持监测内容和方法。要进一步完善监测设计，突出监测重点，细化监测内容。

七、原则同意工程水土保持估算，已列入主体工程的投资费用不得重复计算。

八、依规缴纳水土保持设施补偿费465.56万元。

九、委托具有资质的监测机构承担水土保持监测任务，并及时提交水土保持监测报告。

十、聘请具有水土保持监理资质的人员承担水土保持监理任务，加强水土保持工程监理工作，确保建设质量。

十一、接受工程所在地水行政主管部门对工程水土保持的监督管理。

十二、工程项目涉及水利的其他问题，按相应法律法规及相关规定的程序报批。

十三、按照《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》的规定，在工程投入运行前申请水土保持设施验收。

二〇〇[illegible]年十月二十八日

附件 9：

湖北省国土资源厅

鄂土资储函[2009]17号

关于鄂州至黄州高速公路压覆矿产资源情况的函

湖北省交通规划设计院：

按照《矿产资源法》和《湖北省建设项目压覆矿产资源管理暂行办法》的有关规定，你单位委托湖北省地质科研所对鄂州至黄州高速公路工程建设范围及周边地区的矿产资源分布和开采利用情况进行了调查评价，提交了《鄂州至黄州高速公路压覆矿产调查评价报告》（以下简称《调查报告》）。经审查认为：

一、拟建鄂州至黄州高速公路西连汉鄂高速，东接大（庆）广（州）北高速，是连接这两条高速公路的重要纽带。设计有A（推荐线路）、B（比较线路）二个线路方案，其中，A线经过黄柏山、唐家渡、堵城、八官咀和殷家楼，全长28.45km，跨长江公铁共建桥梁全长3177m，两岸公路接线25.273km。B线经过胡林、禹王街办、徐家岗和高家冲，全长27.40km。两条线路由西向东于八官咀复合，接大广北高速。《调查报告》简要叙述了工程建设范围和周边地区的地质矿产概况、矿产资源分布和矿业权设置情况，基本符合压覆矿产调查的要求。

二、同意《调查报告》关于鄂州至黄州高速公路压覆矿产资源情况的结论，即：A线保护范围（公路中心线两侧各1000m）内有两处矿产资源，分别为黄柏山砖瓦粘土矿和孙家湾砖瓦粘土矿，但属非重要

矿产，且未设置矿业权，可不作压覆处理；B 线保护范围内无查明储量的重要矿产资源，也未设置任何矿业权。

三、从压覆矿产资源角度评估，A、B 两线均可选。黄柏山砖瓦粘土矿和孙家湾砖瓦粘土矿两处粘土矿虽未设置矿业权，但目前仍在生产，建设单位应协助当地国土资源部门做好相关关闭事宜，以保证公路建设的安全。

三、若变更鄂州至黄州高速公路高速公路路线或建设范围，应将变更方案报我厅审查。

湖北省国土资源厅
矿产资源储量处

二〇〇九年五月十八日

抄送：湖北省地质科研所、 鄂州市国土资源局、黄冈市国土资源局

附件 10：

湖北省文物事业管理局文件

鄂文物综[2009]125号

省文物局关于鄂州至黄州高速公路文物保护实施规划的批复

省文物考古研究所：

你所编制的《鄂州至黄州高速公路文物保护实施规划》收悉。我局组织专家对该规划进行了审查，根据专家意见，我局原则同意该规划。请你所按照《文物保护法》的有关规定和《实施规划》，做好鄂州至黄州高速公路工程涉及的文物保护工作。

（联系人：汤强松；联系电话：68892384）

湖北省文物事业管理局

二〇〇九年九月三十日

附件 11：

黄冈市林业局

市林业局关于黄鄂高速公路（黄冈段）涉及使用林地意见的函

市交通局:

黄鄂高速公路在黄冈市起自大广北高速公路 K103+500 附近，拟建互通与原大广北黄州互通合并为一个复式互通（黄州互通），经黄冈市殷家湾，春一农场，东二农场，堵城镇白衣村，而后接黄冈公铁长江大桥。该工程在黄冈地区全长为 14.676 公里，占地面积为 2250.4 亩，路线走廊将使用少量林地，但不涉及森林公园、自然保护区（小区）、国家湿地保护区林地。

该项目在拟定路线方案时，通过合理布置互通式立交的位置，有效地节省了林地的占用面积。经审核，现函复如下:

一、同意黄鄂高速公路项目路线方案。

二、请工程项目业主单位请具有甲级林业规划调查设计单位对沿线林地进行调查，编制使用林地可行性报告。并依据国家林地使用办法，严格控制使用林地规模，落实好森林资源保护措施，在工程项目开工之前到省林业主管部门依法办理使用林地和林木采伐手续。

三、该项目林地占用面积是依据《黄冈至鄂州高速公路工程可行性研究报告》（湖北省交通规划设计院 2010.7）推荐方案编制的，若工程设计方案发生改变，必须向林业主管部门提报，及时进行使用林地补充调查。

此复。

黄冈市林业局

二 0 一 0 年八月六日

附件 12：

鄂州市林业局

鄂州市林业局关于黄鄂高速公路（鄂州段）涉及使用林地意见的函

黄冈市交通局：

黄鄂高速公路在鄂州市起自黄冈公铁长江大桥，经骆李村、孙彭村、田家村、赵家村、峙山林场、熊管村，止于华容东咀村西南设华容南枢纽互通连接在建的汉鄂高速公路。该工程在鄂州地区全长为 11.980 公里，占地面积为 1777.6 亩，路线走廊将使用少量林地，但不涉及森林公园、自然保护区（小区）、国家湿地保护区林地。

该项目在拟定路线方案时，通过合理布置互通式立交的位置，有效地节省了林地的占用面积。经审核，现批复如下：

一、同意黄鄂高速公路项目路线方案。

二、请工程项目业主单位请具有甲级林业规划调查设计单位对沿线林地进行调查，编制使用林地可行性报告，并依据国家林地使用办法，严格控制使用林地规模，落实好森林资源保护措施，并在工程项目开工之前向林业主管部门依法办理使用林地和林木采伐手续。

三、该项目林地占用面积是依据《黄冈至鄂州高速公路

工程可行性研究报告》（湖北省交通规划设计院 2010.7）推荐方案编制的，若工程设计方案发生改变，必须向林业主管部门提报，及时进行使用林地补充调查。

专此致函。

二〇一〇年八月十日

附件 13：

黄鄂高速江北梁场移交协议书

本合同当事人：

甲方：湖北省路桥集团有限公司黄鄂高速公路项目部

乙方：湖北省路桥集团有限公司黄冈大道项目部

乙方建设 黄冈大道 项目，需要临时使用（甲方）黄鄂高速江北梁场 18.58 亩，用作黄冈大道办公、生活、拌合站及钢筋加工厂。

一、随黄鄂高速工程建成通车，凭租期结束，原土地应归还黄冈市黄州区堵城镇白衣村民委员会，白衣村在回收后另行与黄冈大道项目部签订临时租赁协议，此土地与湖北省路桥集团有限公司黄鄂高速公路项目部的合同自行终止。

二、黄鄂高速江北分部场地内板房、拌合站及钢筋棚等设施一并移交黄冈大道项目部，黄鄂高速项目部再无土地复垦义务。

三、本合同一式四份，由甲乙双方签字盖章后生效，甲方执三份，乙方执一份，均有同等法律效力。

甲方代表：　　甲方 _____（印）

乙方代表：　　乙方 _____（印）

年　　月　　日

附件14

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心　　2017年05月01日--2017年05月31日

站点	合计	入口													
		入口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	414283	207811	196092	160100	35992	196092	123300	91739	31561	72792	2644	65717	4431	11719	0
华容	29081	14367	13445	9483	3962	13445	9403	6231	3172	4042	223	3029	790	922	0
三江港	38028	19613	18679	10894	7785	18679	14928	7764	7164	3751	174	2956	621	934	0
黄冈	260271	130596	123042	106758	16284	123042	74406	60515	13891	48636	1634	44609	2393	7554	0
禹王	86903	43235	40926	32965	7961	40926	24563	17229	7334	16363	613	15123	627	2309	0

负责人签名：　　收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心　　2017年05月01日--2017年05月31日

站点	合计	出口													
		出口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	414283	206472	189045	157316	31729	31729	0	189045	108334	88601	470	0	996	17938	189
华容	29081	14714	13156	8797	4359	4359	0	13156	8699	5577	28	0	45	2978	40
三江港	38028	18415	17063	9739	7324	7324	0	17063	10134	6769	67	0	69	3150	47
黄冈	260271	129675	119214	106192	13022	13022	0	119214	67000	59275	318	0	748	6515	84
禹王	86903	43668	39612	32588	7024	7024	0	39612	22501	16980	57	0	134	5295	18

负责人签名：　　收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心　　2017年06月01日--2017年06月31日

站点	合计	入口													
		入口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	316796	158753	158712	129957	28755	158712	99838	75723	24115	58874	1509	52725	4640	41	0
华容	27516	14196	14195	9524	4671	14195	9848	6270	3578	4347	302	2952	1093	1	0
三江港	31987	16106	16088	9110	6978	16088	12486	6434	6052	3602	92	2584	926	18	0
黄冈	201716	101427	101407	90227	11180	101407	60504	51446	9058	40903	744	38037	2122	20	0
禹王	55577	27024	27022	21096	5926	27022	17000	11573	5427	10022	371	9152	499	2	0

负责人签名：　　收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心

2017年06月01日--2017年06月31日

站点	合计	出口													
		出口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	316796	154021	127558	26463	26463	0	154021	88745	71819	492	0	1490	14523	193	0
华容	27516	12762	8302	4460	4460	0	12762	8178	5152	51	0	64	2839	24	0
三江港	31987	15438	8334	7104	7104	0	15438	8452	5666	39	0	92	2584	41	0
黄冈	201716	98151	89173	8978	8978	0	98151	55806	49294	344	0	1136	4822	108	0
禹王	55577	27670	21749	5921	5921	0	27670	16309	11707	58	0	198	4278	20	0

负责人签名：

收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心　　2017年07月01日--2017年07月31日

站点	合计	入口													
		入口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	319477	159772	159753	133864	25889	159753	102242	79666	22576	57511	1626	52572	3313	19	0
华容	26805	13860	13858	9364	4494	13858	10093	6241	3852	3765	197	2926	642	2	0
三江港	32078	16559	16547	9485	7062	16547	12991	6747	6244	3556	115	2623	818	12	0
黄冈	206357	102730	102725	95203	7522	102725	61561	55180	6381	41164	609	39414	1141	5	0
禹王	54237	26623	26623	19812	6811	26623	17597	11498	6099	9026	705	7609	712	0	0

负责人签名：　　收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

收费分中心清分前车流量区间报表（按站点）

分中心：黄鄂分中心　　2017年07月01日--2017年07月31日

站点	合计	出口													
		出口小计	交费车											免费车	月票车
			按车辆总类分类			按刷卡方式分类									
			客货小计	客车	货车	刷卡方式小计	通行卡			电子卡					
										小计	客车		货车		
							小计	客车	货车		MTC	ETC			
合计	316796	159705	155631	131781	23850	23850	0	155631	92441	74974	523	0	2117	14237	212
华容	27516	12945	12497	7815	4682	4682	0	12497	8162	4959	43	0	144	2898	46
三江港	31987	15519	15019	8784	6235	6235	0	15019	8862	6029	28	0	125	2549	51
黄冈	201716	103627	101595	94471	7124	7124	0	101595	59340	52473	377	0	1568	4699	76
禹王	55577	27614	26520	20711	5809	5809	0	26520	16077	11513	75	0	280	4091	39

负责人签名：　　收费管理员签名

说明：1、车流量=入口（交费车+免费车+月票车）+出口（交费车+免费车+月票车）；

2、按车辆种类划分车流量（客车+货车）=按刷卡方式划分车流量（通行卡小计+电子卡小计）；

3、流量取值说明：一种情况：（1）进站领通行卡，出站刷通行卡用现金支付；（2）进站领通行卡，出站时刷通行卡，用储值卡支付；该数据记录到通行卡流量中。

4、二种情况：（3）进站刷储值卡，用储值卡支付；（4）进站刷储值卡，出站刷储值卡，用现金支付；（5）ETC车辆入口自动刷储值卡，出口自动用储值卡支付；该数据记录到电子卡流量中。

附件15：

BYT 博源中测

161712050372

检 测 报 告

中测检字[2017]375 号

项目名称：地表水、废水、噪声检测

委托单位：黄鄂高速指挥部

检测类别：委托检测

报告日期：2017 年 05 月 05 日

（加盖检测报告专用章）

1.项目由来

黄鄂高速指挥部于 2017 年 04 月 24 日委托武汉博源中测检测科技有限公司对黄鄂高速地表水、废水、声环境质量现状进行检测。我单位接受委托后，依据国家有关环境检测技术规范和检测标准的相关要求，即组织技术人员进入现场，对该项目地表水、废水、声环境质量现状进行检测，根据检测结果编制完成本项目检测报告。

2.检测点位设置

2.1 地表水检测点位设置

地表水检测点位设置在 1#☆长河大桥上游 200m 处、2#☆长河大桥下游 1000m 处、3#☆赵家潭大桥上游 200m 处、4#☆赵家潭大桥下游 1000m 处，共计 4 个检测点位。

2.2 废水检测点位设置

废水检测点位设置在 1#★华容收费站污水处理设施进口、2#★华容收费站污水处理设施出口、3#★华容服务区路左污水处理设施进口、4#★华容服务区路左污水处理设施出口、5#★华容服务区路右污水处理设施进口、6#★华容服务区路左污水处理设施出口、7#★黄冈收费站污水处理设施进口、8#★黄冈收费站污水处理设施出口、9#★禹王收费站污水处理设施进口、10#★禹王收费站污水处理设施出口，共计 10 个检测点位。

2.3 噪声检测点位设置

（1）声屏障：宋家高坡（声屏障）10m 处△1#、宋家高坡（声屏障）20m 处△2#、宋家高坡（声屏障）40m 处△3#、宋家高坡（无声屏障）10m 处△4#、宋家高坡（无声屏障）20m 处△5#、宋家高坡（无声屏障）40m 处△6#、李闵村（声屏障）10m 处△7#、李闵村（声屏障）20m 处△8#、李闵村（声屏障）40m 处△9#、李闵村（无声屏障）10m 处△10#、李闵村（无声屏障）20m 处△11#、李闵村（无声屏障）40m 处△12#，共计 12 个检测点位。

（2）衰减断面：孙彭村（衰减断面）20m 处△13#、孙彭村（衰减断面）

40m 处△14#、孙彭村（衰减断面）60m 处△15#、孙彭村（衰减断面）80m 处△16#、孙彭村（衰减断面）120m 处△17#、蔡家湾（衰减断面）20m 处△18#、蔡家湾（衰减断面）40m 处△19#、蔡家湾（衰减断面）60m 处△20#、蔡家湾（衰减断面）80m 处△21#、蔡家湾（衰减断面）120m 处△22#，共计 10 个检测点位。

（3）敏感点：八角嘴临路第一排房屋二层△23#、八角嘴红线外 35m 处房屋二层△24#、瓜山村临路第一排房屋二层△25#、宋家高坡临路第一排房屋二层△26#、宋家高坡红线外 35m 处房屋二层△27#、半边山临路第一排房屋二层△28#、半边山红线外 35m 处房屋二层△29#、文家咀临路第一排房屋二层△30#、文家咀红线外 35m 处房屋二层△31#、涂家湾临路第一排房屋一层△32#、涂家湾临路第一排房屋三层△33#、涂家湾红线外 35m 处房屋一层△34#、涂家湾红线外 35m 处房屋三层△35#、龙王村临路第一排房屋一层△36#、龙王村临路第一排房屋三层△37#、龙王村红线外 35m 处房屋一层△38#、龙王村红线外 35m 处房屋三层△39#、刘家后湾临路第一排房屋二层△40#、堵城中心幼儿园临路第一排房屋一层△41#、堵城中心幼儿园临路第一排房屋三层△42#、堵城中学临路第一排房屋一层△43#、堵城中学临路第一排房屋三层△44#、唐渡村临路第一排房屋二层△45#、唐渡村红线外 35m 处房屋二层△46#、骆李小学临路第一排房屋二层△47#、骆李村临路第一排房屋二层△48#、骆李村红线外 35m 处房屋二层△49#、孙彭村临路第一排房屋二层△50#、孙彭村红线外 35m 处房屋二层△51#、秦白城临路第一排房屋二层△52#、秦白城红线外 35m 处房屋二层△53#、蔡家湾临路第一排房屋二层△54#、蔡家湾红线外 35m 处房屋二层△55#、李闵村临路第一排房屋二层△56#、李闵村红线外 35m 处房屋二层△57#，共计 35 个检测点位。

（4）交通噪声：孙彭村△58#、瓜山村△59#，共计 2 个检测点位。

3.检测频次及检测项目

3.1 地表水检测频次及检测项目

本次地表水检测频次为每天 1 次，检测 2 天。

检测项目为 pH、氨氮、高锰酸盐指数、石油类。

检测时间为 2017 年 04 月 26 日~27 日。

3.2 废水检测频次及检测项目

本次废水检测频次为每天 2 次，检测 2 天。

检测项目为 pH、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、悬浮物、动植物油。

检测时间为 2017 年 04 月 26 日~27 日。

3.3 噪声检测频次

本次交通噪声检测频次为每天 24 次，检测 1 天；声屏障、衰减断面、敏感点环境噪声检测频次为每天 2 次，连续检测 2 天。

检测时间为 2017 年 04 月 26 日~27 日。

4.样品采集

4.1 地表水样品采集

样品编号	采样日期	采样点	采样人员	样品保存
ZC17042607T1D11~ZC17042607T2D11	2017 年 04 月 26 日~27 日	1#☆长河大桥上游 200m 处	赵雪峰、唐小行	低温避光保存
ZC17042607T1D12~ZC17042607T2D12		2#☆长河大桥下游 1000m 处		
ZC17042607T1D13~ZC17042607T2D13		3#☆赵家潭大桥上游 200m 处		
ZC17042607T1D14~ZC17042607T2D14		4#☆赵家潭大桥下游 1000m 处		

4.2 废水样品采集

样品编号	采样日期	采样点	采样仪器	采样人员	样品保存
ZC17042607T1D1-1~ZC17042607T2D1-2	2017年04月26日~27日	1#★华容收费站污水处理设施进口	采水器、聚乙烯瓶、玻璃瓶	张健、马鑫、晏承峰	低温避光保存
ZC17042607T1D2-1~ZC17042607T2D2-2		2#★华容收费站污水处理设施出口			
ZC17042607T1D3-1~ZC17042607T2D3-2		3#★华容服务区路左污水处理设施进口			
ZC17042607T1D4-1~ZC17042607T2D4-2		4#★华容服务区路左污水处理设施出口			
ZC17042607T1D5-1~ZC17042607T2D5-2		5#★华容服务区路右污水处理设施进口			
ZC17042607T1D6-1~ZC17042607T2D6-2		6#★华容服务区路左污水处理设施出口			
ZC17042607T1D7-1~ZC17042607T2D7-2		7#★黄冈收费站污水处理设施进口			
ZC17042607T1D8-1~ZC17042607T2D8-2		8#★黄冈收费站污水处理设施出口			
ZC17042607T1D9-1~ZC17042607T2D9-2		9#★禹王收费站污水处理设施进口			
ZC17042607T1D10-1~ZC17042607T2D10-2		10#★禹王收费站污水处理设施出口			

5.样品检测

5.1 地表水样品检测

样品编号	样品状态	检测项目	检测环境	执行标准
ZC17042607T1D11~ZC17042607T2D14	液态	pH、氨氮、高锰酸盐指数、石油类	符合要求	——

5.2 废水样品检测

样品编号	样品状态	检测项目	检测环境	执行标准
ZC17042607T1D1-1~ZC17042607T2D10-2	液态	pH、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、悬浮物、动植物油	符合要求	——

6.检测项目、分析方法及主要仪器一览表

6.1 地表水分析方法及主要仪器

检测项目	分析方法	方法标准号	检出限	分析仪器
pH	玻璃电极法	GB 6920-86	/	ZD-2 型自动电位滴定仪 WHZC-H-160
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	0.025mg/L	721 可见光分光光度计 WHZC-H-097
高锰酸盐指数	酸性法	GB 11892-1989	0.5mg/L	滴定装置
石油类	红外分光光度法	HJ 637-2012	0.01mg/L	红外分光测油仪 WHZC-H-033

6.2 废水分析方法及主要仪器

检测项目	分析方法	方法标准号	检出限	分析仪器
pH	玻璃电极法	GB 6920-86	/	ZD-2 型自动电位滴定仪 WHZC-H-160
化学需氧量	重铬酸盐法	HJ 828-2017	4mg/L	滴定装置
五日生化需氧量	稀释与接种法	HJ 505-2009	0.5mg/L	霉菌培养箱 WHZC-H-030
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	0.025mg/L	721 可见光分光光度计 WHZC-H-097
悬浮物	酸性法	GB 11892-1989	0.5mg/L	滴定装置
动植物油	红外分光光度法	HJ 637-2012	0.01mg/L	红外分光测油仪 WHZC-H-033

6.3 噪声分析方法及主要仪器

检测项目	分析方法	方法标准号	检出限	分析仪器
噪声	声级计法	GB 3096-2008	/	AWA5680 声级计

7.检测结果

7.1 地表水检测结果

采样点位	检测项目	检 测 结 果	
		2017 年 04 月 26 日	2017 年 04 月 27 日
1#☆长河大桥上游 200m 处	pH（无量纲）	7.24	7.43
	氨氮（mg/L）	0.818	0.837
	高锰酸盐指数（mg/L）	5.2	5.0
	石油类（mg/L）	0.04	0.02
2#☆长河大桥下游 1000m 处	pH（无量纲）	7.57	7.62
	氨氮（mg/L）	0.722	0.739
	高锰酸盐指数（mg/L）	5.4	5.2
	石油类（mg/L）	0.03	0.04
3#☆赵家潭大桥上游 200m 处	pH（无量纲）	7.66	7.48
	氨氮（mg/L）	0.402	0.355
	高锰酸盐指数（mg/L）	5.6	4.9
	石油类（mg/L）	0.03	0.02
4#☆赵家潭大桥下游 1000m 处	pH（无量纲）	8.05	7.80
	氨氮（mg/L）	0.254	0.269
	高锰酸盐指数（mg/L）	4.8	4.6
	石油类（mg/L）	0.02	0.02

7.2 废水检测结果

采样点位	检测项目	检 测 结 果	
		2017 年 04 月 26 日	2017 年 04 月 27 日
1#★华容收费站污水处理设施进口	pH	7.52	7.60
	化学需氧量（mg/L）	30.8	32.0
	五日生化需氧量（mg/L）	10.6	9.5
	氨氮（mg/L）	9.55	9.88
	悬浮物（mg/L）	30	26
	动植物油（mg/L）	0.28	1.18

采样点位	检测项目	检 测 结 果	
		2017 年 04 月 26 日	2017 年 04 月 27 日
2#★华容收费站污水处理设施出口	pH	7.15	7.22
	化学需氧量（mg/L）	20.8	21.4
	五日生化需氧量（mg/L）	4.7	5.2
	氨氮（mg/L）	2.25	2.14
	悬浮物（mg/L）	12	11
	动植物油（mg/L）	ND（0.04）	0.04
3#★华容服务区路左污水处理设施进口	pH	7.28	7.33
	化学需氧量（mg/L）	36.0	37.6
	五日生化需氧量（mg/L）	8.9	8.1
	氨氮（mg/L）	20.9	21.3
	悬浮物（mg/L）	28	24
	动植物油（mg/L）	0.75	0.71
4#★华容服务区路左污水处理设施出口	pH	7.34	7.25
	化学需氧量（mg/L）	21.6	22.9
	五日生化需氧量（mg/L）	5.1	4.8
	氨氮（mg/L）	1.16	1.29
	悬浮物（mg/L）	7	11
	动植物油（mg/L）	ND（0.04）	ND（0.04）
5#★华容服务区路右污水处理设施进口	pH	7.39	7.42
	化学需氧量（mg/L）	24.8	26.5
	五日生化需氧量（mg/L）	5.5	5.3
	氨氮（mg/L）	2.08	1.93
	悬浮物（mg/L）	19	19
	动植物油（mg/L）	0.08	0.46

采样点位	检测项目	检 测 结 果	
		2017 年 04 月 26 日	2017 年 04 月 27 日
6#★华容服务区路左污水处理设施出口	pH	7.22	7.18
	化学需氧量（mg/L）	22.0	20.5
	五日生化需氧量（mg/L）	4.6	5.7
	氨氮（mg/L）	1.12	1.04
	悬浮物（mg/L）	10	7
	动植物油（mg/L）	ND（0.04）	0.05
7#★黄冈收费站污水处理设施进口	pH	7.12	7.20
	化学需氧量（mg/L）	93.4	87.3
	五日生化需氧量（mg/L）	23.9	25.9
	氨氮（mg/L）	18.8	19.9
	悬浮物（mg/L）	32	30
	动植物油（mg/L）	0.99	1.05
8#★黄冈收费站污水处理设施出口	pH	7.16	7.17
	化学需氧量（mg/L）	31.5	29.2
	五日生化需氧量（mg/L）	7.5	6.7
	氨氮（mg/L）	1.57	1.58
	悬浮物（mg/L）	17	13
	动植物油（mg/L）	0.09	0.06
9#★禹王收费站污水处理设施进口	pH	7.28	7.10
	化学需氧量（mg/L）	88.8	95.1
	五日生化需氧量（mg/L）	25.2	28.6
	氨氮（mg/L）	15.1	16.0
	悬浮物（mg/L）	29	25
	动植物油（mg/L）	1.22	1.43
10#★禹王收费站污水处理设施出口	pH	6.95	7.04
	化学需氧量（mg/L）	49.5	46.6
	五日生化需氧量（mg/L）	13.6	14.3
	氨氮（mg/L）	6.41	6.22
	悬浮物（mg/L）	15	12
	动植物油（mg/L）	0.12	0.08

7.3 声屏障噪声检测结果

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
宋家高坡（声屏障）10m 处△1#	56.0	55.7	46.1	44.2	55.8	55.6	46.3	44.8
宋家高坡（声屏障）20m处△2#	53.4	53.0	44.2	41.8	53.2	53.4	44.4	42.0
宋家高坡（声屏障）40m处△3#	51.5	50.8	41.5	40.0	51.3	51.0	41.8	40.4
宋家高坡（无声屏障）10m处△4#	61.6	61.9	53.0	50.0	61.8	62.0	52.7	49.8
宋家高坡（无声屏障）20m处△5#	58.4	58.7	50.8	47.4	58.7	58.2	51.0	47.4
宋家高坡（无声屏障）40m处△6#	56.3	56.1	49.6	44.2	56.5	56.0	49.4	44.3
李闵村（声屏障）10m处△7#	58.2	57.8	51.0	49.0	57.7	57.4	51.8	49.3
李闵村（声屏障）20m处△8#	55.8	55.4	49.5	47.8	55.3	55.0	50.1	48.0
李闵村（声屏障）40m处△9#	53.5	53.3	48.0	46.2	53.2	53.6	48.6	46.9
李闵村（无声屏障）10m处△10#	63.0	62.6	54.2	51.4	62.3	62.8	54.3	52.1
李闵村（无声屏障）20m处△11#	61.2	60.5	52.8	49.8	60.4	60.6	53.0	50.8
李闵村（无声屏障）40m处△12#	59.1	58.7	51.0	48.8	58.7	58.5	51.6	48.6
声级计检测前校准值：93.8dB(A)；声级计检测后校准值93.8dB(A)								

7.4 衰减断面噪声检测结果

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
孙彭村（衰减断面）20m 处△13#	58.2	58.8	49.8	45.4	58.0	58.5	50.2	45.6
孙彭村（衰减断面）40m处△14#	55.0	55.4	47.6	43.2	54.8	55.0	48.0	43.7

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
孙彭村（衰减断面）60m处△15#	51.6	52.0	45.0	41.8	51.2	51.8	45.8	42.0
孙彭村（衰减断面）80m处△16#	48.5	48.6	43.8	41.0	48.6	48.9	44.2	41.2
孙彭村（衰减断面）120m处△17#	45.2	45.4	42.7	40.1	45.3	45.8	43.0	40.8
蔡家湾（衰减断面）20m处△18#	61.9	62.3	53.8	49.8	63.0	62.8	54.0	50.6
蔡家湾（衰减断面）40m处△19#	59.4	59.6	50.2	46.5	59.6	59.7	50.6	47.2
蔡家湾（衰减断面）60m处△20#	56.3	56.2	47.1	43.1	56.2	56.5	47.3	43.8
蔡家湾（衰减断面）80m处△21#	53.2	52.8	44.8	42.0	53.1	53.2	45.2	42.3
蔡家湾（衰减断面）120m处△22#	50.0	49.6	42.4	41.4	50.2	49.9	42.8	41.6
声级计检测前校准值：93.8dB(A)；声级计检测后校准值93.8dB(A)								

7.5 敏感点噪声检测结果

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
八角嘴临路第一排房屋二层△23#	52.0	52.3	43.8	41.4	51.6	51.7	43.4	41.9
八角嘴红线外35m处房屋二层△24#	51.8	52.0	41.6	40.0	51.1	51.3	41.8	40.3
瓜山村临路第一排房屋二层△25#	54.0	53.8	45.2	42.3	54.4	54.0	44.0	42.1
宋家高坡临路第一排房屋二层△26#	55.6	55.8	45.1	42.6	55.6	55.0	44.6	42.3
宋家高坡红线外35m处房屋二层△27#	51.2	51.4	41.4	40.3	52.0	51.8	41.8	40.6
半边山临路第一排房屋二层△28#	56.0	56.2	45.7	42.2	55.9	56.4	45.0	43.7

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
半边山红线外35m处房屋二层△29#	51.5	52.0	41.6	40.1	51.4	51.6	40.8	39.4
文家咀临路第一排房屋二层△30#	55.0	54.7	46.0	43.0	54.4	52.9	45.8	43.2
文家咀红线外35m处房屋二层△31#	53.8	52.7	45.1	42.1	53.4	52.4	44.6	41.8
涂家湾临路第一排房屋一层△32#	57.6	56.2	46.4	48.4	57.1	56.6	46.7	48.6
涂家湾临路第一排房屋三层△33#	59.8	59.6	49.2	49.6	59.4	59.0	49.1	49.4
涂家湾红线外35m处房屋一层△34#	55.3	55.3	47.2	47.7	55.7	55.9	47.0	47.3
涂家湾红线外35m处房屋三层△35#	57.2	58.1	48.7	48.3	57.3	58.6	48.3	48.8
龙王村临路第一排房屋一层△36#	58.3	58.0	48.1	46.3	58.2	57.5	48.4	46.0
龙王村临路第一排房屋三层△37#	59.4	59.7	49.3	47.0	59.5	59.0	49.7	47.8
龙王村红线外35m处房屋一层△38#	52.5	52.8	44.6	43.0	52.5	52.3	45.2	42.7
龙王村红线外35m处房屋三层△39#	54.3	54.1	45.3	43.2	54.4	54.7	46.0	43.1
刘家后湾临路第一排房屋二层△40#	56.8	56.7	47.2	42.1	57.1	57.8	47.6	43.0
堵城中心幼儿园临路第一排房屋一层△41#	52.6	51.0	43.8	42.3	52.4	51.6	43.6	42.0
堵城中心幼儿园临路第一排房屋三层△42#	54.7	56.7	45.4	43.6	55.8	56.1	45.1	43.4
堵城中学临路第一排房屋一层△43#	48.6	48.4	44.3	42.0	48.5	48.3	43.5	41.1
堵城中学临路第一排房屋三层△44#	48.3	48.9	43.2	41.8	48.1	47.3	44.0	42.4
唐渡村临路第一排房屋二层△45#	57.5	58.2	48.7	45.2	57.0	58.2	48.2	44.7

检测点位	2017 年 04 月 26 日				2017 年 04 月 27 日			
	昼间dB（A）		夜间dB（A）		昼间dB（A）		夜间dB（A）	
	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次	第一次	第二次
唐渡村红线外35m处房屋二层△46#	54.7	54.6	46.2	43.6	55.5	55.6	46.0	43.2
骆李小学临路第一排房屋二层△47#	47.8	47.8	43.8	40.6	48.8	48.8	43.9	40.4
骆李村临路第一排房屋二层△48#	56.1	56.3	45.4	42.7	56.2	56.7	46.0	42.6
骆李村红线外35m处房屋二层△49#	51.2	51.4	44.0	42.3	51.2	52.0	44.3	41.8
孙彭村临路第一排房屋二层△50#	57.9	58.4	49.6	45.2	58.2	58.7	49.3	45.3
孙彭村红线外35m处房屋二层△51#	55.6	55.4	46.7	42.2	55.7	55.8	46.2	42.4
秦白城临路第一排房屋二层△52#	52.9	52.8	44.4	42.0	53.3	53.8	49.0	42.7
秦白城红线外35m处房屋二层△53#	52.1	51.5	44.2	41.5	52.3	51.9	44.7	41.8
蔡家湾临路第一排房屋二层△54#	59.3	59.2	48.7	46.3	59.5	59.4	48.8	46.4
蔡家湾红线外35m处房屋二层△55#	56.1	56.6	46.2	43.6	56.3	56.2	46.0	43.8
李闵村临路第一排房屋二层△56#	58.6	58.2	49.9	47.0	58.2	57.9	49.4	46.8
李闵村红线外35m处房屋二层△57#	56.5	56.9	48.2	44.2	57.5	57.2	48.7	44.1
声级计检测前校准值：93.8dB(A)；声级计检测后校准值93.8dB(A)								

7.6 交通噪声检测结果

检测日期	检测点位	检测时段	检测结果 dB（A）	交通车流量（辆）			
				大型	中型	小型	合计
2017年04月26日~27日	▲58#孙彭村	11:00～12:00	57.9	17	22	127	166
		12:00～13:00	58.4	20	20	130	170
		13:00～14:00	56.9	16	18	125	159
		14:00～15:00	55.7	17	15	122	154
		15:00～16:00	55.3	16	16	124	156
		16:00～17:00	55.0	15	16	122	153
		17:00～18:00	54.5	13	17	119	149
		18:00～19:00	53.8	11	18	102	131
		19:00～20:00	52.7	12	16	86	114
		20:00～21:00	51.3	10	13	77	100
		21:00～22:00	49.6	10	12	62	84
		22:00～23:00	49.6	11	14	54	79
		23:00～24:00	47.5	9	13	42	64
		24:00～01:00	45.2	7	10	38	55
		01:00～02:00	44.7	6	8	34	48
		02:00～03:00	42.3	5	6	30	41
		03:00～04:00	44.0	7	9	28	44
		04:00～05:00	48.3	9	10	40	59
		05:00～06:00	51.7	13	15	75	103
		06:00～07:00	53.3	14	17	99	130
		07:00～08:00	55.1	17	16	115	148
		08:00～09:00	57.9	18	22	126	166
		09:00～10:00	56.3	16	20	122	158
		10:00～11:00	56.6	16	19	124	159

检测日期	检测点位	检测时段	检测结果 dB（A）	交通车流量（辆）			
				大型	中型	小型	合计
2017年04月26日~27日	▲59#瓜山村	11:00～12:00	50.5	13	15	110	138
		12:00～13:00	51.2	14	18	112	144
		13:00～14:00	53.0	14	20	118	152
		14:00～15:00	52.1	12	18	116	146
		15:00～16:00	51.3	10	15	114	139
		16:00～17:00	50.5	9	15	111	135
		17:00～18:00	51.4	11	16	116	143
		18:00～19:00	49.9	10	13	108	131
		19:00～20:00	48.6	9	14	89	112
		20:00～21:00	47.2	8	13	71	92
		21:00～22:00	46.4	8	12	59	79
		22:00～23:00	45.8	7	10	52	69
		23:00～24:00	45.2	8	11	48	67
		24:00～01:00	44.0	7	9	42	58
		01:00～02:00	42.3	6	7	37	50
		02:00～03:00	42.0	5	6	32	43
		03:00～04:00	41.3	5	4	28	37
		04:00～05:00	44.0	6	8	48	62
		05:00～06:00	50.4	8	14	98	120
		06:00～07:00	51.2	12	17	109	138
		07:00～08:00	52.4	11	16	112	139
		08:00～09:00	53.3	12	21	120	153
		09:00～10:00	50.7	8	16	110	134
		10:00～11:00	52.2	10	17	113	140
声级计检测前校准值：93.8dB(A)；声级计检测后校准值93.8dB(A)							

7.7 交通车流量检测结果

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 26 日	宋家高坡（声屏障）10m 处△1#	第一次	昼间	12	16	116	144
		第二次		15	15	113	143
		第一次	夜间	10	10	52	72
		第二次		6	8	40	54
	李闵村（声屏障）10m处△7#	第一次	昼间	16	24	120	160
		第二次		14	20	116	150
		第一次	夜间	10	15	55	80
		第二次		8	10	33	51
	孙彭村（衰减断面）20m处△13#	第一次	昼间	18	22	126	166
		第二次		20	20	130	170
		第一次	夜间	10	12	62	84
		第二次		7	10	38	55
	蔡家湾（衰减断面）20m处△18#	第一次	昼间	16	18	128	162
		第二次		18	20	130	168
		第一次	夜间	10	10	52	72
		第二次		6	8	36	50
	八角嘴临路第一排房屋二层△23#	第一次	昼间	15	22	110	147
		第二次		14	16	108	138
		第一次	夜间	10	13	50	73
		第二次		6	9	35	50

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 26 日	瓜山村临路第一排房屋二层△25#	第一次	昼间	12	20	117	149
		第二次		14	21	116	151
		第一次	夜间	8	11	57	76
		第二次		6	7	37	50
	宋家高坡临路第一排房屋二层△26#	第一次	昼间	12	16	116	144
		第二次		15	15	113	143
		第一次	夜间	10	10	52	72
		第二次		6	8	40	54
	半边山临路第一排房屋二层△28#	第一次	昼间	13	14	114	141
		第二次		12	16	118	146
		第一次	夜间	11	8	56	75
		第二次		6	6	39	51
	文家咀临路第一排房屋二层△30#	第一次	昼间	18	22	125	165
		第二次		14	27	129	170
		第一次	夜间	14	15	60	89
		第二次		8	9	38	55
	涂家湾临路第一排房屋一层△32#	第一次	昼间	16	28	138	182
		第二次		18	24	140	182
		第一次	夜间	13	20	72	105
		第二次		9	12	41	62
	龙王村临路第一排房屋一层△36#	第一次	昼间	20	25	130	175
		第二次		18	23	128	169
		第一次	夜间	11	13	70	94
		第二次		7	9	41	57
	刘家后湾临路第一排房屋二层△40#	第一次	昼间	16	20	140	176
		第二次		19	17	138	174
		第一次	夜间	9	14	67	90
		第二次		5	10	42	57
	堵城中心幼儿园临路第一排房屋一层△41#	第一次	昼间	20	22	132	174
		第二次		14	18	137	169
		第一次	夜间	8	14	68	90
		第二次		6	10	38	54

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 26 日	堵城中学临路第一排房屋一层△43#	第一次	昼间	18	24	130	172
		第二次		16	22	135	173
		第一次	夜间	10	13	60	83
		第二次		6	8	36	50
	唐渡村临路第一排房屋二层△45#	第一次	昼间	12	18	134	164
		第二次		16	20	132	168
		第一次	夜间	8	12	68	88
		第二次		6	9	41	56
	骆李小学临路第一排房屋二层△47#	第一次	昼间	14	20	140	174
		第二次		11	23	138	172
		第一次	夜间	8	14	72	94
		第二次		5	10	43	58
	骆李村临路第一排房屋二层△48#	第一次	昼间	12	12	144	168
		第二次		14	18	136	168
		第一次	夜间	9	10	75	94
		第二次		6	8	40	54
	孙彭村临路第一排房屋二层△50#	第一次	昼间	18	22	126	166
		第二次		20	20	130	170
		第一次	夜间	10	12	62	84
		第二次		7	10	38	55
	秦白城临路第一排房屋二层△52#	第一次	昼间	14	13	118	145
		第二次		12	15	116	143
		第一次	夜间	8	9	52	69
		第二次		6	7	34	47
	蔡家湾临路第一排房屋二层△54#	第一次	昼间	16	18	128	162
		第二次		18	20	130	168
		第一次	夜间	10	10	52	72
		第二次		6	8	36	50
	李闵村临路第一排房屋二层△56#	第一次	昼间	16	24	120	160
		第二次		14	20	116	150
		第一次	夜间	10	15	55	80
		第二次		8	10	33	51

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 27 日	宋家高坡（声屏障）10m 处△1#	第一次	昼间	14	20	116	150
		第二次		12	17	115	144
		第一次	夜间	9	10	50	69
		第二次		6	8	36	50
	李闵村（声屏障）10m处△7#	第一次	昼间	14	18	118	150
		第二次		12	20	110	142
		第一次	夜间	10	14	52	76
		第二次		6	9	32	47
	孙彭村（衰减断面）20m处△13#	第一次	昼间	18	20	124	162
		第二次		18	24	126	168
		第一次	夜间	9	10	58	77
		第二次		6	8	40	54
	蔡家湾（衰减断面）20m处△18#	第一次	昼间	15	24	133	172
		第二次		16	20	138	174
		第一次	夜间	10	11	54	75
		第二次		7	8	34	49
	八角嘴临路第一排房屋二层△23#	第一次	昼间	14	20	114	148
		第二次		12	18	112	142
		第一次	夜间	9	12	52	73
		第二次		7	8	38	53

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 27 日	瓜山村临路第一排房屋二层△25#	第一次	昼间	15	18	120	153
		第二次		12	20	114	146
		第一次	夜间	8	11	63	82
		第二次		5	7	32	44
	宋家高坡临路第一排房屋二层△26#	第一次	昼间	14	20	116	150
		第二次		12	17	115	144
		第一次	夜间	9	10	50	69
		第二次		6	8	36	50
	半边山临路第一排房屋二层△28#	第一次	昼间	15	18	118	151
		第二次		14	14	123	151
		第一次	夜间	8	12	66	86
		第二次		5	6	34	45
	文家咀临路第一排房屋二层△30#	第一次	昼间	16	24	122	162
		第二次		13	22	125	160
		第一次	夜间	12	16	63	91
		第二次		6	10	41	57
	涂家湾临路第一排房屋一层△32#	第一次	昼间	20	26	136	182
		第二次		16	24	135	175
		第一次	夜间	12	18	70	100
		第二次		8	11	45	64
	龙王村临路第一排房屋一层△36#	第一次	昼间	18	28	134	180
		第二次		16	25	131	172
		第一次	夜间	12	15	68	95
		第二次		7	10	42	59
	刘家后湾临路第一排房屋二层△40#	第一次	昼间	18	22	136	176
		第二次		17	20	141	178
		第一次	夜间	11	16	69	96
		第二次		6	10	45	61
	堵城中心幼儿园临路第一排房屋一层△41#	第一次	昼间	15	17	133	165
		第二次		12	15	140	167
		第一次	夜间	10	12	65	87
		第二次		7	7	40	54

检测日期	检测点位	检测频次	时间	车流量（辆/小时）			
				大型	中型	小型	合计
2017 年 04 月 27 日	堵城中学临路第一排房屋一层△43#	第一次	昼间	20	20	136	176
		第二次		18	22	132	172
		第一次	夜间	11	14	58	83
		第二次		7	10	37	54
	唐渡村临路第一排房屋二层△45#	第一次	昼间	16	18	130	164
		第二次		18	20	134	172
		第一次	夜间	10	12	65	87
		第二次		8	9	41	58
	骆李小学临路第一排房屋二层△47#	第一次	昼间	16	22	143	181
		第二次		17	20	140	177
		第一次	夜间	10	12	70	92
		第二次		6	8	38	52
	骆李村临路第一排房屋二层△48#	第一次	昼间	14	12	140	166
		第二次		20	18	142	180
		第一次	夜间	10	10	74	94
		第二次		6	8	42	56
	孙彭村临路第一排房屋二层△50#	第一次	昼间	18	20	124	162
		第二次		18	24	126	168
		第一次	夜间	9	10	58	77
		第二次		6	8	40	54
	秦白城临路第一排房屋二层△52#	第一次	昼间	12	12	112	136
		第二次		14	13	116	143
		第一次	夜间	8	9	56	73
		第二次		5	7	35	47
	蔡家湾临路第一排房屋二层△54#	第一次	昼间	15	24	133	172
		第二次		16	20	138	174
		第一次	夜间	10	11	54	75
		第二次		7	8	34	49
	李闵村临路第一排房屋二层△56#	第一次	昼间	14	18	118	150
		第二次		12	20	116	148
		第一次	夜间	10	14	52	76
		第二次		6	9	32	47

编制：向京 复核：杨帆 审核：冯敏 签发：[illegible]

日期：2017.05.05 日期：2017.05.05 日期：2017.05.05 日期：2017.05.05

报告专用章

报告结束

附件 16

191712050108

环 境 监 测 报 告

BG(H)-2019037-7-001

样品来源：黄州至鄂州高速公路

委托单位：湖北黄鄂高速公路有限公司

监测类别：委托检测

湖北省协诚交通环保有限公司

2019 年 10 月 25 日

声明及注意事项

尊敬的客户：

您所委托的监测任务已如约完成，在收到本报告之后，敬请认真阅读以下内容：

1、报告未加盖“报告专用章”、“骑缝章”无效；

2、报告无三级审核签名无效；

3、报告手写无效；

4、如样品由客户提供，检测结果仅适用于客户提供的样品；

5、样品为送检时，样品来源信息由客户提供，我司不负责其真实性；

6、未经本单位书面同意，不得部分复制本报告或用于其它用途；

7、若对本报告有异议，应于收到报告之日起七天内提出，逾期不予受理。

8、由于我司的原因导致需要对报告内容进行更改的，我司应当重新为委托方出具报告，并承担更改报告产生的费用，委托方向我司交还原报告，由于委托方自身的原因导致需要对报告内容进行更改的，委托方应该向我司提出修改申请，经我司审核同意予以重新出具报告的，相关费用由委托方承担，委托方向我司交还原报告。

单位：湖北省协诚交通环保有限公司

地址：湖北省武汉市蔡甸区奓山街白鹤泉东大街 212 号-湖北交投智能检测股份有限公司试验检测基地

邮编：430100

电话：027-84669829

1、样品来源：黄州至鄂州高速公路

2、样品是否由客户提供：否

3、委托单位名称及地址：湖北黄鄂高速公路有限公司/武汉市东西湖区径河街道办事处径上村 105 号

4、样品状态描述：/

5、采样

5.1 采样时间：2019 年 9 月 25 日~2019 年 9 月 27 日

5.2 采样地点及编号：见监测结果报告单

5.3 采样频次：单次采样监测

5.4 采样人员：高小玉

5.5 采样方法及依据：《声环境质量标准》（GB 3096-2008）

6、分析项目、方法及仪器

检测项目	方法标准	仪器名称、型号及编号
交通噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008（附录 B）	多功能噪声分析仪 AWA6228+ 05209001/05213001/05264001/05265001/05266001/05179001

7、实验分析

分析参数	分析时间	分析人员
交通噪声	2019.9.25~2019.9.27	高小玉

8、判定依据：不做判定。

9、分析结果：见监测结果报告单。

10、结论：委托监测，不作判定。

噪声监测结果报告单

表 1 敏感点噪声监测结果

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路左，30m（一层）	YP（H）-2019037-7-001-01	2019-9-25	昼间	09:05～09:25	57.1	17	20	266
	YP（H）-2019037-7-001-02			14:10～14:30	56.2	15	19	261
	YP（H）-2019037-7-001-03		夜间	22:01～22:21	47.0	7	10	135
	YP（H）-2019037-7-001-04			03:05～03:25	46.5	8	11	131
	YP（H）-2019037-7-001-05	2019-9-26	昼间	09:00～09:20	56.9	16	21	265
	YP（H）-2019037-7-001-06			14:05～14:25	55.9	17	22	270
	YP（H）-2019037-7-001-07		夜间	22:11～22:31	46.4	7	12	138
	YP（H）-2019037-7-001-08			03:30～03:50	45.4	7	9	135
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路左，30m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-09	2019-9-25	昼间	09:05～09:25	58.7	17	20	266
	YP（H）-2019037-7-001-10			14:10～14:30	56.1	15	19	261
	YP（H）-2019037-7-001-11		夜间	22:01～22:21	47.8	7	10	135
	YP（H）-2019037-7-001-12			03:05～03:25	46.1	8	11	131
	YP（H）-2019037-7-001-13	2019-9-26	昼间	09:00～09:20	56.7	16	21	265
	YP（H）-2019037-7-001-14			14:05～14:25	57.2	17	22	270
	YP（H）-2019037-7-001-15		夜间	22:11～22:31	48.3	7	12	138

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
	YP（H）-2019037-7-001-16			03:30～03:50	47.5	7	9	135
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路左，红线外 35m（一层）	YP（H）-2019037-7-001-17	2019-9-25	昼间	09:05～09:25	53.0	17	20	266
	YP（H）-2019037-7-001-18			14:10～14:30	52.5	15	19	261
	YP（H）-2019037-7-001-19		夜间	22:01～22:21	44.2	7	10	135
	YP（H）-2019037-7-001-20			03:05～03:25	43.5	8	11	131
	YP（H）-2019037-7-001-21	2019-9-26	昼间	09:00～09:20	53.6	16	21	265
	YP（H）-2019037-7-001-22			14:05～14:25	52.8	17	22	270
	YP（H）-2019037-7-001-23		夜间	22:11～22:31	44.5	7	12	138
	YP（H）-2019037-7-001-24			03:30～03:50	43.0	7	9	135
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路左，红线外 35m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-25	2019-9-25	昼间	09:05～09:25	54.8	17	20	266
	YP（H）-2019037-7-001-26			14:10～14:30	53.1	15	19	261
	YP（H）-2019037-7-001-27		夜间	22:01～22:21	43.1	7	10	135
	YP（H）-2019037-7-001-28			03:05～03:25	43.9	8	11	131
	YP（H）-2019037-7-001-29	2019-9-26	昼间	09:00～09:20	53.3	16	21	265
	YP（H）-2019037-7-001-30			14:05～14:25	53.8	17	22	270
	YP（H）-2019037-7-001-31		夜间	22:11～22:31	44.1	7	12	138
	YP（H）-2019037-7-001-32			03:30～03:50	43.6	7	9	135
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路右，25m	YP（H）-2019037-7-001-33	2019-9-25	昼间	09:40～10:00	58.8	15	19	266
	YP（H）-2019037-7-001-34			15:10～15:30	57.0	16	20	260
	YP（H）-2019037-7-001-35		夜间	22:15～22:35	47.6	7	9	138

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
（一层）	YP（H）-2019037-7-001-36			04:15～04:35	46.7	8	10	131
	YP（H）-2019037-7-001-37	2019-9-26	昼间	08:40～09:00	56.5	16	19	245
	YP（H）-2019037-7-001-38			15:22～15:42	58.6	17	20	255
	YP（H）-2019037-7-001-39		夜间	22:35～22:55	48.2	7	13	125
	YP（H）-2019037-7-001-40			04:25～04:45	46.3	7	9	139
涂家湾龙王村K22+728~K22+948路右，25m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-41	2019-9-25	昼间	09:40～10:00	58.8	15	19	266
	YP（H）-2019037-7-001-42			15:10～15:30	57.3	16	20	260
	YP（H）-2019037-7-001-43		夜间	22:15～22:35	47.3	7	9	138
	YP（H）-2019037-7-001-44			04:15～04:35	48.2	8	10	131
	YP（H）-2019037-7-001-45	2019-9-26	昼间	08:40～09:00	59.1	16	19	245
	YP（H）-2019037-7-001-46			15:22～15:42	57.6	17	20	255
	YP（H）-2019037-7-001-47		夜间	22:35～22:55	49.8	7	13	125
	YP（H）-2019037-7-001-48			04:25～04:45	47.1	7	9	139
涂家湾龙王村K22+728~K22+948路右，红线外35m（一层）	YP（H）-2019037-7-001-49	2019-9-25	昼间	09:40～10:00	53.2	15	19	266
	YP（H）-2019037-7-001-50			15:10～15:30	52.3	16	20	260
	YP（H）-2019037-7-001-51		夜间	22:15～22:35	44.4	7	9	138
	YP（H）-2019037-7-001-52			04:15～04:35	42.6	8	10	131
	YP（H）-2019037-7-001-53	2019-9-26	昼间	08:40～09:00	54.8	16	19	245
	YP（H）-2019037-7-001-54			15:22～15:42	53.5	17	20	255
	YP（H）-2019037-7-001-55		夜间	22:35～22:55	44.5	7	13	125

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
	YP（H）-2019037-7-001-56			04:25～04:45	42.9	7	9	139
涂家湾龙王村 K22+728~K22+948 路右，红线外 35m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-57	2019-9-25	昼间	09:40～10:00	54.8	17	20	261
	YP（H）-2019037-7-001-58			15:10～15:30	53.6	15	21	271
	YP（H）-2019037-7-001-59		夜间	22:15～22:35	45.0	9	11	133
	YP（H）-2019037-7-001-60			04:15～04:35	43.3	9	10	137
	YP（H）-2019037-7-001-61	2019-9-26	昼间	08:40～09:00	55.0	16	19	265
	YP（H）-2019037-7-001-62			15:22～15:42	53.9	16	20	267
	YP（H）-2019037-7-001-63		夜间	22:35～22:55	45.0	7	12	132
	YP（H）-2019037-7-001-64			04:25～04:45	43.4	7	10	130
骆李村 K31+582~K31+638 路右，25m(二层)	YP（H）-2019037-7-001-65	2019-9-25	昼间	09:45～10:05	57.3	17	20	261
	YP（H）-2019037-7-001-66			15:00～15:20	58.9	15	21	271
	YP（H）-2019037-7-001-67		夜间	22:40～23:00	47.5	9	11	133
	YP（H）-2019037-7-001-68			04:05～04:25	47.0	9	10	137
	YP（H）-2019037-7-001-69	2019-9-26	昼间	09:30～09:50	58.4	16	19	265
	YP（H）-2019037-7-001-70			13:05～13:25	57.2	16	20	267
	YP（H）-2019037-7-001-71		夜间	23:00～23:20	47.5	7	12	132
	YP（H）-2019037-7-001-72			04:30～04:50	46.5	7	10	130
骆李村 K31+582~K31+638 路右，红线外 35m(二	YP（H）-2019037-7-001-73	2019-9-25	昼间	09:45～10:05	53.9	17	20	261
	YP（H）-2019037-7-001-74			15:00～15:20	53.0	15	21	271
	YP（H）-2019037-7-001-75		夜间	22:40～23:00	44.2	9	11	133

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
层))	YP（H）-2019037-7-001-76			04:05～04:25	40.8	9	10	137
	YP（H）-2019037-7-001-77	2019-9-26	昼间	09:30～09:50	54.3	16	19	265
	YP（H）-2019037-7-001-78			13:05～13:25	53.7	16	20	267
	YP（H）-2019037-7-001-79		夜间	23:00～23:20	44.6	7	12	132
	YP（H）-2019037-7-001-80			04:30～04:50	40.5	7	10	130
秦白城 K35+655 ~ K35+860 路左，19m（二层）	YP（H）-2019037-7-001-81	2019-9-25	昼间	10:30～10:50	56.5	17	20	261
	YP（H）-2019037-7-001-82			15:50～16:10	55.7	15	21	271
	YP（H）-2019037-7-001-83		夜间	23:10～23:30	47.0	9	11	133
	YP（H）-2019037-7-001-84			04:50～05:10	46.7	9	10	137
	YP（H）-2019037-7-001-85	2019-9-26	昼间	10:20～10:40	56.1	16	19	265
	YP（H）-2019037-7-001-86			14:05～14:25	56.5	16	20	267
	YP（H）-2019037-7-001-87		夜间	23:35～23:55	47.3	7	12	132
	YP（H）-2019037-7-001-88			05:30～05:50	45.4	7	10	130
秦白城 K35+655 ~ K35+860 路左，红线外 35m（二层）	YP（H）-2019037-7-001-89	2019-9-25	昼间	10:30～10:50	52.3	17	20	261
	YP（H）-2019037-7-001-90			15:50～16:10	53.6	15	21	271
	YP（H）-2019037-7-001-91		夜间	23:10～23:30	41.9	9	11	133
	YP（H）-2019037-7-001-92			04:50～05:10	40.8	9	10	137
	YP（H）-2019037-7-001-93	2019-9-26	昼间	10:20～10:40	53.2	16	19	265
	YP（H）-2019037-7-001-94			14:05～14:25	52.5	16	20	267
	YP（H）-2019037-7-001-95		夜间	23:35～23:55	42.4	7	12	132

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
	YP（H）-2019037-7-001-96			05:30～05:50	41.0	7	10	130
赵咀廖 K40+600 ~ K40+660 路右，6m（一层）	YP（H）-2019037-7-001-97	2019-9-25	昼间	09:00～09:20	57.5	15	20	249
	YP（H）-2019037-7-001-98			16:03～16:23	56.4	15	21	241
	YP（H）-2019037-7-001-99		夜间	22:10～22:30	47.4	7	11	125
	YP（H）-2019037-7-001-100			02:50～03:10	46.1	8	10	128
	YP（H）-2019037-7-001-101	2019-9-26	昼间	09:20～09:40	57.6	16	19	244
	YP（H）-2019037-7-001-102			15:05～15:25	57.1	14	18	258
	YP（H）-2019037-7-001-103		夜间	23:00～23:20	47.5	7	11	132
	YP（H）-2019037-7-001-104			04:30～04:50	46.0	7	10	130
赵咀廖 K40+600 ~ K40+660 路右，6m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-105	2019-9-25	昼间	09:00～09:20	58.2	15	20	249
	YP（H）-2019037-7-001-106			16:03～16:23	57.7	15	21	241
	YP（H）-2019037-7-001-107		夜间	22:10～22:30	48.3	7	11	125
	YP（H）-2019037-7-001-108			02:50～03:10	47.5	8	10	128
	YP（H）-2019037-7-001-109	2019-9-26	昼间	09:20～09:40	57.6	16	19	244
	YP（H）-2019037-7-001-110			15:05～15:25	57.1	14	18	258
	YP（H）-2019037-7-001-111		夜间	23:00～23:20	48.9	7	11	132
	YP（H）-2019037-7-001-112			04:30～04:50	48.4	7	10	130
赵咀廖 K40+600~ K40+660 路右，红线外 35m（一	YP（H）-2019037-7-001-113	2019-9-25	昼间	09:00～09:20	53.2	15	20	249
	YP（H）-2019037-7-001-114			16:03～16:23	52.5	15	21	241
	YP（H）-2019037-7-001-115		夜间	22:10～22:30	42.9	7	11	125

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）(dB(A))	20min 车流量(辆)		
						大型	中型	小型
层）	YP（H）-2019037-7-001-116			02:50～03:10	42.4	8	10	128
	YP（H）-2019037-7-001-117	2019-9-26	昼间	09:20～09:40	53.9	16	19	244
	YP（H）-2019037-7-001-118			15:05～15:25	54.2	14	18	258
	YP（H）-2019037-7-001-119		夜间	23:00～23:20	44.4	7	11	132
	YP（H）-2019037-7-001-120			04:30～04:50	42.7	7	10	130
赵咀廖 K40+600~K40+660 路右，红线外 35m（三层）	YP（H）-2019037-7-001-121	2019-9-25	昼间	09:00～09:20	54.8	15	20	249
	YP（H）-2019037-7-001-122			16:03～16:23	53.1	15	21	241
	YP（H）-2019037-7-001-123		夜间	22:10～22:30	44.5	7	11	125
	YP（H）-2019037-7-001-124			02:50～03:10	42.7	8	10	128
	YP（H）-2019037-7-001-125	2019-9-26	昼间	09:20～09:40	53.2	16	19	244
	YP（H）-2019037-7-001-126			15:05～15:25	54.2	14	18	258
	YP（H）-2019037-7-001-127		夜间	23:00～23:20	42.2	7	11	132
	YP（H）-2019037-7-001-128			04:30～04:50	44.3	7	10	130

表 2 声屏障降噪效果监测结果

采样地点	样品编号	时间段			噪声测定值（LAeq）	车流量（辆/20min）			备注
						大型	中型	小型	
骆李村	YP（H）-2019037-7-001-129	2019-9-25	上午	08:10~08:30	57.1	16	22	261	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-130			08:10~08:30	53.5	16	22	261	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-131			08:10~08:30	50.3	16	22	261	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-132		下午	14:00~14:20	56.6	17	21	266	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-133			14:00~14:20	53.0	17	21	266	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-134			14:00~14:20	50.1	17	21	266	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-135		上半夜	22:15~22:35	49.7	8	11	140	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-136			22:15~22:35	46.8	8	11	140	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-137			22:15~22:35	43.5	8	11	140	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-138		下半夜	05:15~05:35	50.0	8	10	137	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-139			05:15~05:35	47.4	8	10	137	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-140			05:15~05:35	44.2	8	10	137	声屏障后40m 处

	YP（H）-2019037-7-001-141	2019-9-26	上午	09:10~09:30	57.9	16	22	262	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-142			09:10~09:30	54.6	16	22	262	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-143			09:10~09:30	51.0	16	22	262	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-144		下午	15:10~15:30	57.4	17	21	260	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-145			15:10~15:30	54.0	17	21	260	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-146			15:10~15:30	50.1	17	21	260	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-147		上半夜	23:03~23:23	48.3	7	12	138	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-148			23:03~23:23	45.0	7	12	138	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-149			23:03~23:23	41.5	7	12	138	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-150		下半夜	04:05~04:25	49.2	7	11	135	声屏障后10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-151			04:05~04:25	46.1	7	11	135	声屏障后20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-152			04:05~04:25	43.0	7	11	135	声屏障后40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-153	2019-9-25	上午	08:10~08:30	64.7	16	22	261	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-154			08:10~08:30	61.1	16	22	261	对照断面20m 处

	YP（H）-2019037-7-001-155			08:10~08:30	58.4	16	22	261	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-156		下午	14:00~14:20	66.4	17	21	266	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-157			14:00~14:20	63.2	17	21	266	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-158			14:00~14:20	59.5	17	21	266	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-159		上半夜	22:15~22:35	58.2	8	11	140	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-160			22:15~22:35	55.0	8	11	140	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-161			22:15~22:35	51.6	8	11	140	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-162		下半夜	05:15~05:35	58.9	8	10	137	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-163			05:15~05:35	55.7	8	10	137	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-164			05:15~05:35	52.9	8	10	137	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-165	2019-9-26	上午	09:10~09:30	64.0	16	22	262	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-166			09:10~09:30	61.0	16	22	262	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-167			09:10~09:30	57.2	16	22	262	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-168		下午	15:10~15:30	62.8	17	21	260	对照断面10m 处

	YP（H）-2019037-7-001-169			15:10~15:30	59.7	17	21	260	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-170			15:10~15:30	56.7	17	21	260	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-171		上半夜	23:03~23:23	57.3	7	12	138	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-172			23:03~23:23	53.1	7	12	138	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-173			23:03~23:23	50.3	7	12	138	对照断面40m 处
	YP（H）-2019037-7-001-174		下半夜	04:05~04:25	58.1	7	11	135	对照断面10m 处
	YP（H）-2019037-7-001-175			04:05~04:25	55.4	7	11	135	对照断面20m 处
	YP（H）-2019037-7-001-176			04:05~04:25	51.7	7	11	135	对照断面40m 处

主检：高小飞 审核：魏磊 签发：陈思羽

日期：2019.10.25 日期：2019.10.25 日期：2019.10.25

报告结束

附件17

黄州至鄂州高速公路建设项目工程
现场检查验收意见

2017 年 12 月 14 日，湖北黄鄂高速公路有限公司成立验收工作组（名单附后），对黄州至鄂州高速公路建设项目工程竣工环境保护情况进行检查验收。参加会议的有：中环国评（北京）科技有限公司（调查单位）、湖北省华捷工程咨询监理有限公司（监理单位）、湖北省交通规划设计院（设计单位）、湖北省路桥集团有限公司（施工单位）、中交第二航务工程勘察设计院有限公司（环评单位）等单位的代表，会议邀请三位专家参加了检查验收工作。

会议代表和专家在听取了调查单位对调查报告内容的介绍后，进行了认真地质询与讨论，形成主要意见如下：

一、工程建设的基本情况

（一）工程建设概况

黄鄂高速起于黄冈市团风县回龙山镇，连接大广北高速公路，经黄州区陶店乡、堵城镇、禹王乡，通过黄冈长江大桥（公铁两用）跨越长江，经鄂州市华容区段店镇，止于华容区华容镇，连接汉鄂高速公路。本项目全长 26.700Km（不含 2.566Km 黄冈长江大桥），设计车速 100km/h，采用双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 26m。全线设置互通立交 6 处，分离式立交 5 座，特大桥 3632m/2 座，大桥 2117.48m/9 座，中桥 198.16m/4 座，匝道收费站 4 处、服务区 1 处；工程于 2011 年 6 月 26 日开工建设，2014 年 6 月 16 日正式建成，工期约 36 个月。

工程全线永久性征地 4553.824 亩，其中耕地 3753.24 亩，林地 43.184 亩，水塘 189.622 亩，其他土地 567.778 亩。

临时用地面积 504.66 亩，全线未设置弃土场，设置取土场 11 处，拌合站、施工营地 3 处。

本工程总投资211405万元，其中环保投资1818.07万元，占总投资的0.86%。

2009年12月，中交第二航务勘察设计院有限公司编制了《鄂州至黄州高速公路环境影响报告书》；2010年2月9日，湖北省环境保护厅以《关于鄂州至黄州高速公路环境影响报告书的批复》（鄂环函[2010]66号）予以批复。

本次验收调查期间，试营运期全线平均车流量为10872~13920PCU/日，车流量为预测初期车流量的123.01%~162.70%，占环评营运中期全线车流量均值的69.57%~93.38%

（二）工程变更情况

根据调查报告，与环评阶段相比，本工程长度增加0.656公里。原环评阶段路线与实际路线存在优化和调整，线路发生摆动超过200米的有3处。

表2 工程主线变更情况一览表

指标名称		单位	环评报告	实际工程	增减数量
建设里程		km	26.044	26.700	+0.656
路基土石方	填方	万m^3	144.21	156.32	+12.11
	挖方	万m^3	48.45	62.90	+14.45
	借方	万m^3	123.86	106.32	-17.54
排水防护工程		万m^3	1.9348	6.4555	+4.5207
桥梁	特大桥	m/座	3316/2	3632/2	+316/0
	大、中桥	m/座	4543/19	2315.64/13	-2227.36/-6
	小桥	m/座	120/4	24/3	-96/-1
涵洞		道	50	44	-6
互通式立交		处	6	6	0
分离式立交		处	5	5	0
通道		处	15	29	+14
天桥		处	8	3	-5

指标名称	单位	环评报告	实际工程	增减数量
涵洞	道	60	44	-16
永久占地	亩	4251.28	4553.824	+302.544
临时占地	亩	560	504.66	-55.34
房屋拆迁	m^2	46229	46266	+37
服务区	处	0	1	+1
收费站	处	4	4	0
管理中心	处	1	1	0

调查报告提出，工程增设了服务区 1 处，工程实际永久占地面积比环评阶段增加 302.544 亩，临时占地面积较环评阶段减少 55.34 亩。

（三）环境保护目标

根据调查报告，本工程环评报告中确定的声环境敏感点共 28 处，包括 24 处村庄、4 所学校（堵城中心幼儿园、堵城中学、骆李小学、白衣小学），环评时涉及的声环境敏感点有 14 处（11 个村庄，3 所学校），全部计入本次竣工验收调查，另外新增加了 14 处敏感点（13 处村庄，1 所学校（堵城中心幼儿园）。

本工程沿线主要涉及的地表水有长河、赵家潭；不涉及取水口及水源保护区。

二、环境保护和环境风险防范措施落实情况

（一）生态环境

环评批复要求“进一步优化线路路段的具体选择，设计和施工方应执行最严格的耕地保护政策，尽可能顺应地形地貌，采用低路基形式，利用老路、荒地、劣地，尽可能避让基本农田，最大限度的保护耕地和减少对山体地表的扰动，减少对原生植被的扰动范围，有效保护道路沿线生境。占用基本农田应按国家和地方有关规定依法履行手续，配合主管部门做好土地调整。

调查报告提出，工程全线不设弃土场，取土场在施工前对表土进行了分离，表层熟土集中放在临时堆放场，临时堆放场修建

有挡墙、边坡分级处理，撒播草籽进行绿化，保证土壤肥力不流失，在工程完工后，对取土场进行了绿化恢复。

（二）声环境

（1）建设单位在施工期为沿线10处敏感点设置了11道声屏障，高度为3m，声屏障总长度为1955延米。同时，为满足噪声防治要求，拟为7处敏感点增设579延米声屏障。

（2）建设单位及设计单位在综合考虑现实情况下，将原隔声窗设计改为声屏障，在公路运营前予以落实，在营运期委托湖北省交通环境监测中心站进行营运期声环境监测，根据监测结果，对超标区域及时有效的采取了噪声污染防治措施，确保所有噪声敏感目标达到相应的声环境功能区要求。

（3）公路通车后，营运单位与路政、地方交警、国土资源部门制定了巡查方案，定期对高速沿线新建住宅进行巡查，严格控制在高速红线外200m内建设学校、医院等敏感建筑。

表 4 环评要求的声环境敏感点噪声治理措施落实情况

项目	数量	点位名称	环评要求措施	实际采取措施	备注
声屏障	11	李闵村	右侧设置 180 延米声屏障	建有 230 延米声屏障	
		秦白城	右侧设置 120 延米声屏障	计划建设 155 延米声屏障	目前声屏障设计图纸已经完成，正在进行招标。
		田家村	两侧设置 240 延米声屏障	右侧建有 200 延米声屏障	
		孙彭村	右侧设置 180 延米声屏障	——	现状监测不超标
		骆李村	右侧设置 240 延米声屏障	建有长 255 延米声屏障	——
		杜家湾	右侧设置 180 延米声屏障	两侧共建有 430 延米声屏障	——
		刘家后湾	右侧设置 240 延米声屏障	——	现状监测不超标
		涂家湾	两侧设置 140 延米声屏障	计划两侧建设 201 延米声屏障	目前声屏障设计图纸已经完成，正在进行招标。

		黄家大湾	右侧设置 180 延米声屏障	建有长 190 延米声屏障	——
		宋家高坡	右侧设置 150 延米声屏障	建有 70 延米声屏障	——
		八角嘴	左侧设置 260 延米声屏障	建有 150 延米声屏障	——

（三）水环境

（1）工程施工过程中，桥梁基础施工采用钢围堰法，施工产生的泥浆等专门收集，放置于永久占地范围内掩埋处置;

（2）加强桥梁施工管理，施工时间选在冬季，施工过程中要求施工人员严禁将施工产生的废弃物倾倒或抛入水体，不得随意堆放在水体旁，集中收集后及时清运至指定地点堆放，统一清运。

项目运营单位在公路运营前已制定《黄鄂高速危化品运输应急预案》，明确了应急领导小组，并制定详细的应急计划。

（1）建设单位要求施工承包方在施工过程中优先使用低噪声的施工机具和运输车辆，减少施工中产生的噪声和振动，加强各类施工机械的保养和维护，尽可能降低噪声声源强度，施工便道利用国道省道。

（2）施工营地设置了简易厕所和化粪池，经过处理后用于附近居民农田；拌合站、预制场选址远离居民区，拌合站、预制场和物料堆场等施工场地设置了沉淀池，砂石材料的冲洗废水和机械设备的淋洗废水等经过处理后排放;

（3）建设单位要求施工单位必须配备洒水车，每天洒水四~六次，减小施工及运输车辆引起的粉尘污染。

（4）沿线4处收费站及1处服务区均采用地埋式二级生化处理设备，处理达标后，用于园区绿化及农肥

表 5　水污染防治措施落实情况一览表

辅助设施名称	污水性质	污水产生量	实际采取的	处理能力	排放去向	附近水体

		（吨/日）	措施	（吨/小时）		
禹王收费站	生活污水	4.4	有二级生化处理装置	3	达标处理后，用于园区绿化及农肥	无
黄冈收费站	生活污水	10.5	有二级生化处理装置	3	达标处理后，用于园区绿化及农肥	无
三江港收费站	生活污水	3.2	有二级生化处理装置	3	达标处理后，用于园区绿化及农肥	无
华容费站	生活污水	4.9	有二级生化处理装置	3	达标处理后，用于园区绿化及农肥	无
华容服务区（路左）	生活污水	10.7	有二级生化处理装置	5	达标处理后，回用于场站绿化	无
华容服务区（路右）	生活污水	11.8	有二级生化处理装置	5	达标处理后，回用于场站绿化	无

（四）社会环境

项目评价范围内共有4处市级文物保护单位，分别为城子山遗址、骆李墓群、周家屋基墓群、奶头山古墓群，上述市级文物保护单位及其他古墓群在开工前已委托湖北省文物考古研究所进行了发掘，最大程度进行了保护。

项目在开工前与地方政府及相关行政单位成立了黄鄂高速协调指挥部，专门负责本项目征地补偿及拆迁安置工作，按照国家法律规定，对征地拆迁群众进行了补偿。

三、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

路基排水根据地形地势地面纵坡横坡等因素进行综合排水设计。边沟、排水沟与桥涵构造物合理结合，形成有效的排水系统，使路基范围内的水迅速排出，且不淹没农田。路基范围外的汇水及时拦截，不侵入路基。

填方路基结合缓边坡，填土高度小于3m路段和互通、服务区设置暗埋隐式边沟；纵坡较大时设置砌石边沟。挖方路段一般采用暗埋边沟；水量较大的路段采用矩形边沟，边沟上设置盖板；截水沟一般采用矩形，并做成台阶状，全线路基边坡做了植草防护，以防止路面水冲刷路基边坡。

路基边坡采用生态防护和工程防护相结合的方式，中央分隔带、边坡、互通立交以及沿线设施区等采用当地物种进行了绿化。公路沿线工程完成植物绿化面积326895.41m²，其中栽植乔木7066株，栽植灌木11765株，撒播草籽148146.8m²，目前绿化工程均已完成，公路景观与周边自然环境基本协调。

（二）声环境

调查报告指出，在全线16处声环境敏感点设置了声环境监测点位，监测结果表明，在现状车流量条件下，评价范围内的所有敏感点昼、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应限值要求。

调查报告提出，加强在营运期间对敏感点的跟踪监测，在监测中一旦出现超标，结合当地实际情况通过设置声屏障、安装隔声窗、加强绿化等措施，以避免噪声扰民的情况出现。

（三）水环境

本工程在施工期委托湖北省交通环境监测中心站实施施工期环境监测工作，所有监测结果均不超标，说明工程施工对沿线水体水质影响较小。

营运期，委托武汉博源中测检测科技有限公司对长河、赵家潭验收监测。通过对长河取样监测，所有监测结果均不超标；同时对华容收费站、黄冈收费站、禹王收费站及华容服务区污水处理设备进出水进行监测，所有出水口水质均能达到《污水综合排放标准》一级标准限值。

（四）环境空气

本工程沿线服务设施均无锅炉，冬季取暖采取空调加热，热水等全部采取电能，因此营运期本工程对环境空气影响较小。

（五）固体废弃物

本工程固体废物主要来源于服务区、管理所及收费站等辅助设施产生的生活垃圾，所有服务设施均设置了垃圾箱等，并委托当地环卫部门定时清运。

四、技术审查结论和建议

（一）技术审查结论

根据该项目环境影响报告及批复文件，结合相关技术规范和导则要求，《调查报告》编制单位开展了资料收集和现场调查工作。

《调查报告》内容全面，基本反映了项目设计、施工、试营运过程带来的环境影响及对应的污染防治对策措施，报告结论总体可信，经修改完善后可作为该工程竣工环境保护验收文件。

（二）修改完善意见

1、根据最新法规及政策文件，完善编制依据，规范验收报告编写。

2、调查核实项目实际工程内容。补充华容服务区、线路摆动等工程变动环境影响分析，给出明确结论。

3、结合线路摆动，补充完善沿线环境敏感目标调查，进一步明确声屏障工程内容。

4、核实环保投资，细化已实施环保工程内容，完善环保措施正效应分析。

5、提出完善部分取土场生态恢复措施。

6、完善站场污水处理设施及排放合理性分析。

7、规范环保管理制度，完善应急预案备案。

8、补充相关附图附件。

验收工作组

2017 年 12 月 14 日

9

附表

黄州至鄂州高速公路竣工环保验收现场检查工作组成员签字表

序号	姓名	单位	职务/职称	签名	身份证号码	联系电话
1						
2	一丁发	联交投	设计副主任	一丁发	420106198210194017	15907126886
3	王要	联交投	副部长	王要	120221198910224001	18827077270
4	林树才	湖北华捷监理公司	工程师	林树才	15976699881	15976699881
5	毕[illegible]	中国地质大学	教授	毕[illegible]	420202195411081218	18971457052
6	刘平	武汉智汇元环保	高工	刘平	420105197405318053 7	18971643887
7	徐晓春	湖北省环科院	高工	徐晓春	420111197004014034	13007128648
8	焦金彪	中交二航设计院	高工	焦金彪	420104196107132414	13618831259
9	董[illegible]	湖北省交通规划设计院	工程师	董[illegible]	420106195204083620	18627789249

附表

黄州至鄂州高速公路竣工环保验收现场检查工作组成员签字表

序号	姓名	单位	职务/职称	签名	身份证号码	联系电话
1	胡韵	湖北省交通规划设计院	工程师	胡韵	420202198904088[illegible]	18607148081
2	张轶	湖北省路桥集团有限公司	工程师	张轶		17788380053
3						
4						
5						
6						
7						

附表 1

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：中环国评（北京）科技有限公司　　填表人（签字）：　　项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	黄州至鄂州高速公路					建设地点	湖北省黄冈市、鄂州市					
	行业类别	交通运输业					建设性质	√新 建　□改 扩 建　□技 术 改 造					
	设计生产能力	15625pcu/d	建设项目开工日期	2011 年 6 月 26 日			实际生产能力	13920pcu/d		投入试运行日期	2014 年 6 月 16 日		
	投资总概算（万元）	191655.15					环境工程投资总概算（万元）	1201.34		所占比例（%）	0.63%		
	环评审批部门	湖北省环境保护厅					批准文号	鄂环函[2010]66 号		批准时间	2010.2.9		
	初步设计审批部门	湖北省发展与改革委					批准文号	鄂发改重点[2010]1532 号		批准时间	2010.12.22		
	环保验收审批部门						批准文号			批准时间			
	环保设施设计单位	——		环保设施施工单位			——	环保设施监测单位		武汉博源中测检测科技有限公司			
	实际总投资（万元）	211405					实际环境工程投资（万元）	1818.07		所占比例（%）	0.86%		
	废水治理（万元）	274.7	废气治理（万元）	40.00	噪声治理(万元)	479.20	固废治理（万元）	8.00	绿化及生态（万元）	438.38	其它（万元）	231.54	
	新增废水处理设施能力	528t/d					新增废气处理设施能力	—— Nm³/h		年平均工作时	8760h/a		
建设单位		湖北汉洪高速公路有限责任公司		邮政编码	430000		联系电话	13986019452		环评单位	交通部第二航务工程勘察设计院		

污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	——	——	——	0.5475	——	0.5475	——	——	0.5475	——	——	0.5475
	化学需氧量	——	28.6	100	1.5446	1.0694	0.4752	——	——	0.4752	——	——	0.4752
	氨氮	——	2.48	15	0.4639	0.4011	0.0628	——	——	0.0628	——	——	0.0628
	石油类	——	0.06	5	0.0012	0.0004	0.0008	——	——	0.0008	——	——	0.0008
	废气	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	二氧化硫	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	烟尘	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	工业粉尘	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	氮氧化物	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	工业固体废物	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
	与项目有关的其它特征污染物	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
		——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少

2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）= (4)-(5)-(8)- (11) +（1）

3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；　水污染物排放浓度——毫克/升；

大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年